

Gutachten zum Marktwert und Wiederbeschaffungswert

Gutachten-Nr.: 2019-132398-07681 FIN: F0164069
 Objekt: Cadillac DeVille Convertible Erstzulassung: 11.01.1969
 Auftraggeber: Herr Manfred Thieben, Fritz-Hecker-Str. 66, 50968 Köln



Foto 001: Frontansicht, Seitenansicht rechts



Foto 002: Heckansicht, Seitenansicht links

1 Auftraggeber und Aufgabenstellung

Am 29. November 2019 erhielten wir von Herrn Manfred Thieben, Fritz-Hecker-Str. 66, 50968 Köln, den Auftrag, über das vorgenannte Fahrzeug Cadillac DeVille Convertible mit der Fahrgestellnummer F0164069 ein Gutachten zum Marktwert und Wiederbeschaffungswert des Fahrzeugs nach System GTÜ zu erstellen.

2 Grundlagen des Gutachtens

Das Fahrzeug wurde am 29. November 2019 ab 11:00 Uhr in der GTÜ Prüfstelle Widdersdorfer Str. 167, 50825 Köln begutachtet. Anwesend waren der unterzeichnende Sachverständige und GTÜ Classic Oldtimerexperte, sowie Herr Manfred Thieben. Die Erstattung des Gutachtens erfolgte auf Grundlage von:

- Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) zum Fahrzeug WL-K-2-290/12-00005
- Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) Nr. VZ 767455 Landkreis Harburg
- Begutachtung nach §23 StVZO zur Erlangung des historischen Kennzeichens
- Begutachtung Hauptuntersuchung nach §29 StVZO vom 29.11.2019, HU 11/2021
- Umfangreiche Dokumentation zum Fahrzeug, einschließlich Kaufvertrag vom 19.10.20120
- Einer sorgfältigen äußeren Inaugenscheinnahme des Komplettfahrzeuges einschließlich einer Untersuchung der technischen Komponenten
- Einer Durchsicht des gesamten Fahrzeuges innen und außen einschließlich Unterboden auf einer Hebebühne
- Einer Funktionskontrolle mit Rangierfahrt auf dem Gelände der GTÜ Prüfstelle in Köln

3 Fahrzeugdaten

Die Identifizierung des Fahrzeugs erfolgte am Fahrzeug durch die eingeschlagene Fahrgestellnummer / Herstellerplakette sowie auf Grundlage der vorgelegten Dokumente.

Amtliches Kennzeichen	WL – CI 69 H
Fahrzeug-Ident-Nummer (FIN)	F0164069
Fahrzeug	Cadillac (USA) DeVille Convertible
Tag der ersten Zulassung	11.01.1969
Hubraum / Motorleistung	7.636 ccm; 194 kW (264 PS) bei 3.000 U/min
Motor-Arbeitsverfahren / Motorbauform	V8 Overhead Valves
Getriebe	Hydra-Matic, 3-Gang Automatik
Lackierung	Weiss
Verdeck	Stoff Schwarz
Bereifung	P235/75 R15 (vorne und hinten)
Innenausstattung	Leder und Vinyl Beige
Stand des Wegstreckenzählers (km-Stand)	(1)00.051 Meilen (161.016 km) 29.11.2019
HU	11/2021

4 Angaben zur Fahrzeugausstattung und Wertermittlung

Bei der Wertermittlung wurde berücksichtigt:

- Das originalgetreue und authentische Gesamterscheinungsbild Typ DeVille Convertible
- Original-Motor, V8, 7.7 Liter Overhead Valves
- Sehr guter und originaler Zustand aller Baugruppen (teilrestaurierter Unterboden)
- Lack und Innenausstattung in sehr guten Pflegezustand
- Stoff-Verdeck neuwertig und Verdeckkasten in tadellosem Zustand
- Guter und gewarteter Zustand der technischen Komponenten
- Original Cadillac Stahlfelgen mit Chromabdeckung und Cadillac Logo
- Innenausstattung Leder und Vinyl in Beige (sehr helles Braun)
- Chromstoßstange, verchromte Beleuchtungseinheiten, Chromzierleisten, Chromaußenspiegel, Chromkühlergrill und Chromwischerarme
- Vorhandenes serielles Zubehör, Bordwerkzeug und Reserverad
- Das Fahrzeug hat nach Angaben des Fahrzeugbriefes zwei Vorbesitzer
- Sonderausstattung: Automatikgetriebe Hydra-Matic, Fensterheber elektrisch, Klimaanlage, Radio /Audio System, Stoffverdeck neuwertig

Fahrzeughistorie

Das hier begutachtete Cadillac DeVille Convertible mit der FIN F0164069 ist gemäß der Fahrgestellnummer eines der letzten Fahrzeuge der Dritten Generation (1965-1970). Die Fahrgestellnummer F0 steht für F= DeVille Convertible, 0= 1970 Serie und die sechsstellige Produktionsnummer 164069. Diese Cadillac Generation wurde im Frühjahr 1965 komplett überarbeitet, behielt aber seinen Radstand von 3.289 mm. Die ausladenden Heckflossen verschwanden und wurden durch kleine senkrechte Flossen ersetzt und die gerundeten Karosserielinien wurden durch ein klares, eckiges Styling abgelöst.

Das hier begutachtete DeVille Convertible besitzt einen Fisher-Body (Karosseriebau Fisher USA) mit der Style-Nummer Code F (DeVille Convertible) und Style 68367. Das Fahrzeug wurde am 19.12.2012 an den jetzigen Besitzer verkauft und hatte zu diesem Zeitpunkt einen Meilenstand von 80.000 M.P.H. auf dem Tacho. Das Fahrzeug wurde vom 2. Vorbesitzer komplett revidiert, restauriert und erhielt einen Austauschmotor Cadillac 7.7 Liter V8 Overhead. In Sachen Sicherheit und Ausstattung setzte der Cadillac DeVille Convertible im Bereich der passiven Sicherheit neue Maßstäbe. Das Sicherheitskonzept mit Knautschzonen vorne und hinten, fand hier Anwendung. Der DeVille Convertible besitzt eine eigenständige Rahmenbodenanlage mit geschlossenem Kardantunnel sowie kastenförmigen Quer- und Längsträgern für optimales Knautschverhalten. Da der DeVille Convertible als offenes Cabriolet ohne Sicherheitsbügel konzipiert wurde, blieben als einziges Sicherheitspotential bei einem eventuellen Überschlag die A-Säulen samt Windschutzscheibe. Das Armaturenbrett ist sowohl im oberen als auch im Kniebereich stoßnachgiebig und schaumgepolstert.

Das Fahrzeug ist sowohl innen als auch außen in einem gepflegten Zustand. Besonders hervorzuheben und mit entsprechendem Preisaufschlag gewürdigt ist die Erneuerung wichtiger Verschleißteile (Original-Ersatzteile). Die Lackierung ist gepflegt und wirkt frisch. Sie weist lediglich leichte Kratzer auf, die aber mit Lackpflegemitteln und Polieren entfernt werden können. Die Innenausstattung ist in einem tadellosen Zustand ohne Altersrisse oder Ausbleichung durch Sonnenlicht. Das Fahrzeug macht einen äußerst gepflegten Eindruck und ist in allen Komponenten

in einem sehr guten Zustand. Originalität, geringe Laufleistung und nur zwei Vorbesitzer sowie der hervorragende Wartungs- und Pflegezustand ergeben eine Zustandsnote 2 (Zwei) nach Abschluss der Bewertung.

Der Sachverständige weist ausdrücklich darauf hin, dass alle Angaben zur Originalität durch eigene Recherchen der vorgelegten Dokumente oder Komponenten überprüft wurden. Alle Angaben bzgl. der Originalität basieren auf den zur Verfügung gestellten Dokumenten und Auskünften des Herstellers. Eine Garantie oder Gewährleistung für diese Angaben wird damit nicht übernommen.

5 Ermittlung des Marktwertes

Nach System GTÜ wird der Gesamtzustand des vorgenannten Fahrzeugs insgesamt wie folgt bewertet:

Note:	2 (Zwei)
Marktwert:	EUR 26.500 (zweisechsfünfnulldtausend)

5.1 Definition Marktwert

Beim Marktwert handelt es sich um einen Durchschnittspreis, der weder die gesetzliche Mehrwertsteuer noch eine Gewinnspanne für Händler oder Gebühren für Auktionshäuser enthält. Generell fließen alle, auch gewerbliche Fahrzeuge als Nettobetrag in die Analyse mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko Bereich. Wichtig dabei ist die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes, denn nach spätestens zwei bis drei Jahren hat sich der einst ermittelte Marktwert verändert. Im Schaden oder Versicherungsfall wird aber nur der beim Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt.

6 Ermittlung des Wiederbeschaffungswerts:

Unter Berücksichtigung des Marktwertes ergibt sich derzeit ein Wiederbeschaffungswert von:

Wiederbeschaffungswert:	EUR 31.600 (dreieinssechsnulldtausend)
--------------------------------	---

für ein vergleichbares Fahrzeug.

6.1 Definition Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Schadens aufbringen muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Fahrzeug zu beschaffen. Zugrunde gelegt wird dabei der Zeitpunkt des Schadeneintritts. Beim Wiederbeschaffungswert wird vor allem der gewerbliche Handel mit MwSt. und der in dieser Fahrzeugpreisklasse üblichen Händlergewinnspanne berücksichtigt. Der Wiederbeschaffungswert ist somit meist die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens. Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden beim Wiederbeschaffungswert keine Berücksichtigung.

7 Schlussbemerkungen

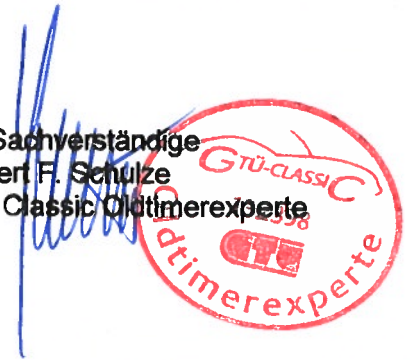
Die Ausführungen im Gutachten beruhen auf einer persönlichen Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs. Die Bewertung durch den Unterzeichner erfolgte nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik sowie unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen.

Für das Gutachten wurden 22 Fotos verwendet, die Fotodokumentation ist Anlage dieses Gutachtens. Es wurden insgesamt drei Ausfertigungen des Gutachtens gefertigt. Eine Ausfertigung wird beim Unterzeichner archiviert, zwei Ausfertigungen erhält der Auftraggeber.

Dieses Gutachten inklusive Anlagen und Fotos unterliegt dem Urheberrecht und darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Unterzeichners weder vervielfältigt noch verwertet werden, sei es als Ganzes oder in Auszügen.

Köln, den 02.12.2019

Der Sachverständige
Herbert F. Schulze
GTÜ Classic Oldtimerexperte



Anlage 1: GTÜ Marktwertanalyse 2019-132398-07681 vom 29.11.2019
Anlage 2: Fotodokumentation mit 22 Fotos

Definition der Zustandsnoten (GTÜ)

Zustand 1

Das Fahrzeug befindet sich in einem exzellenten Zustand. Es weist keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik auf. Das Fahrzeug ist vollständig und mustergültig restauriert. Der Zustand entspricht dem Neuzustand (oder besser*). Ein Fahrzeug im Zustand 1 ist nahezu nicht anzutreffen.

Zustand 2

Das Fahrzeug befindet sich in einem guten Zustand. Es weist keine Mängel, jedoch leichte Gebrauchsspuren auf. Das Fahrzeug ist entweder sehr selten und weist einen guten unrestaurierten Originalzustand auf oder ist fachgerecht restauriert. Der technische und optische Zustand ist gut wobei leichte Gebrauchsspuren möglich sind.

Zustand 3

Das Fahrzeug befindet sich in einem genutzten Zustand. Größere technische und optische Mängel bestehen keine. Es ist vollständig fahrbereit und verkehrssicher. Durchrostungen sind keine feststellbar. Unverzögliche Arbeiten sind nicht erforderlich.

Zustand 4

Das Fahrzeug ist in einem abgenutzten Zustand und nur bedingt fahrbereit. Das Bestehen der Hauptuntersuchung nach §29 StVZO ist ohne Reparaturaufwand nicht möglich. Kleine bis Mittelhgroße Durchrostungen sind vorhanden. Das Fahrzeug ist in den einzelnen Baugruppen komplett, jedoch sind Beschädigungen möglich.

Zustand 5

Das Fahrzeug ist in einem restaurierungsbedürftigen und mangelhaften Gesamtzustand und nicht fahrbereit. Es sind umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Das Fahrzeug ist nicht zwingend in allen Baugruppen komplett.

Zustand 0 (hc)

Das Fahrzeug ist in einem dem Alter und der Nutzung entsprechenden Originalzustand. Die optische Erscheinung entspricht den altersbedingten Umwelteinflüssen (Patina), hinterlässt jedoch einen gepflegten Gesamteindruck ohne technische Mängel.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Marktwertanalyse Nr. 2019 132398 07681

CADILLAC	USA	
----------	-----	---

Baujahr:	1968 - 1972
Modell:	De Ville Convertible
Zylinder:	V8
Hubraum:	7.0-7.7 Liter
Leistung:	265-380 PS
Karosserie:	Cabriolet

Grundpreis:	42.800 DM	im Jahr:	1968
-------------	-----------	----------	------

Marktwerte					
Jahr	Zustand 1	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4	Zustand 5
2019	40.200 €	25.300 €	16.200 €	7.900 €	2.900 €
2018	42.000 €	25.900 €	16.600 €	8.000 €	3.000 €
2017	41.400 €	24.200 €	16.000 €	8.000 €	3.000 €

Auktionen						
Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Besonderheit	Preis
De Ville Convertible	1969	1-2	30.03.2019	Fort Lauderdale (USA)	Lot 3098	36.712
De Ville Convertible	1969	3	30.08.2018	Auburn (USA)	Lot 3070	15.360
De Ville Convertible	1968	2-3	07.01.2017	Kissimmee (USA)	Lot K106.1	22.500
De Ville Convertible	1969	1-2	07.01.2017	Kissimmee (USA)	Lot K45.1	28.000
De Ville Convertible	1970	2-3	31.05.2016	Greenwich (USA)	Lot 253	18.660

Alle Notierungen im Bereich der Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen ermittelt. Die von der GTÜ ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell mit der entsprechenden Zustandsnote. Diese Werte dienen dem von Ihnen beauftragten GTÜ Oldtimer Experten lediglich als Basis- und Vergleichswert. Im Rahmen der von GTÜ Oldtimer Experten durchgeführten konkreten Wertermittlung werden darüber hinaus auch technische Besonderheiten und sonstige bekannte wertbeeinflussende Faktoren berücksichtigt, so dass es zu entsprechenden Abweichungen kommen kann.



Stuttgart, den 29.11.2019

GTÜ-Oldtimerservice
Vor dem Lauch 25
70567 Stuttgart

Anlage 2 zum Kurzgutachten-Nr.: 2019-132398-07681 Fotos



Foto 003: Frontansicht, diagonalansicht links



Foto 004: Heckansicht, diagonalansicht rechts



Foto 005: Frontansicht, Style Fisher Body

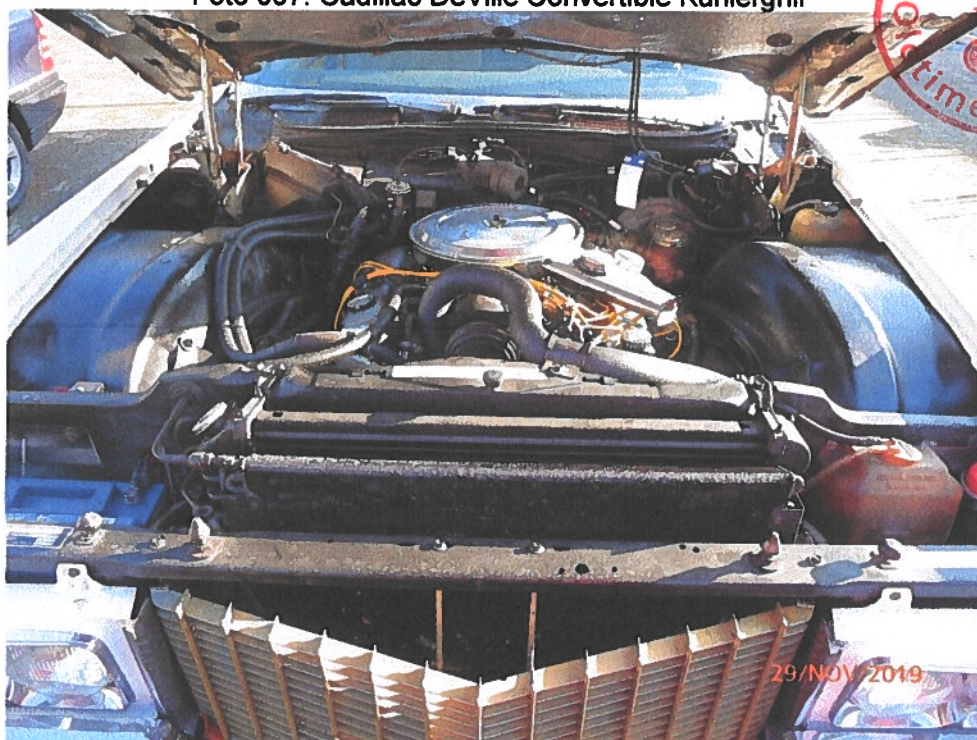


Foto 006: Heckansicht, Style Fisher Body



29/NOV/2019

Foto 007: Cadillac DeVille Convertible Kühlergrill



29/NOV/2019

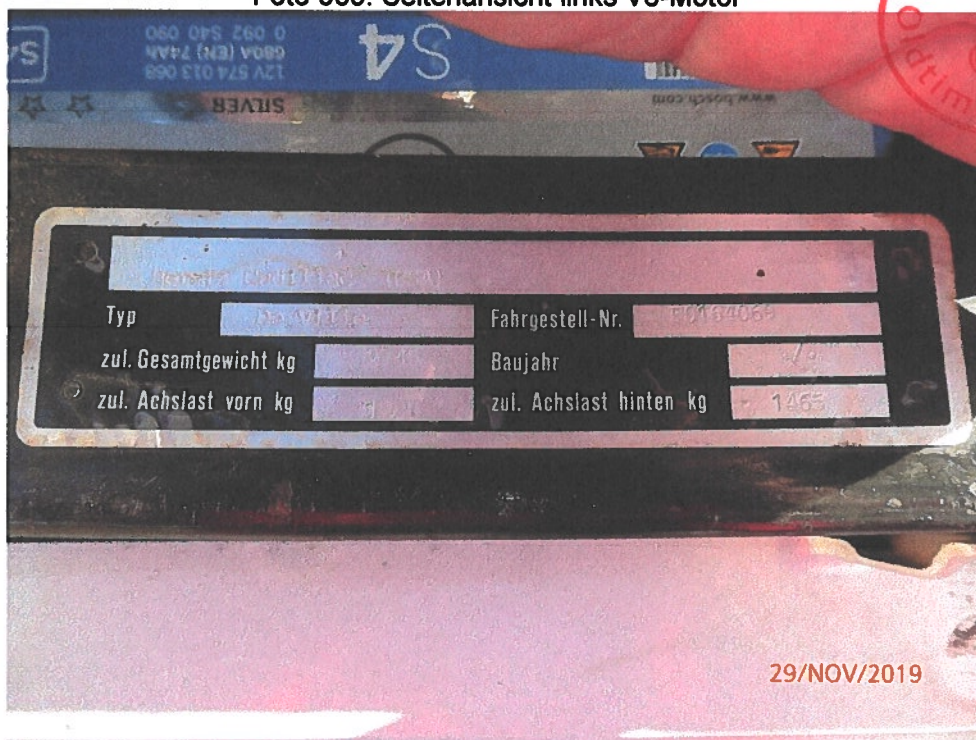
Foto 008: V8-Motor 7.7 Liter, Overhead Valves





29/NOV/2019

Foto 009: Seitenansicht links V8-Motor



29/NOV/2019

Foto 010: Herstellerplakette Cadillac DeVille, Fahrgestell-Nr. F0164069



Foto 011: Kofferraum, Ersatzrad und serielles Bordwerkzeug

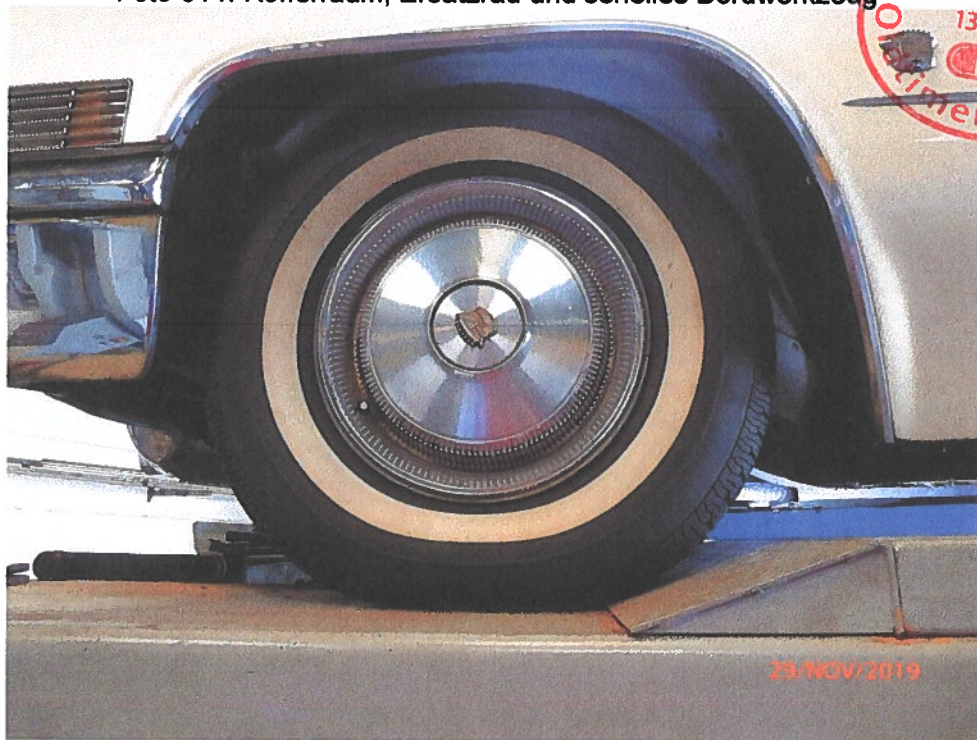


Foto 012: Cadillac Stahlfelgen mit Chromrad-Verblendung, Weisswandreifen





Foto 013: Fahrerseite, Tür mit Bedienelementen, Sicht auf Armaturenbrett



Foto 014: Vordere Sitzbank Leder/ Vinyl beige mit Lenkrad und Armaturen



Foto 015: Fahrtstreckenzähler (1)00.051 Meilen und Hydra-Matic Schalthebel

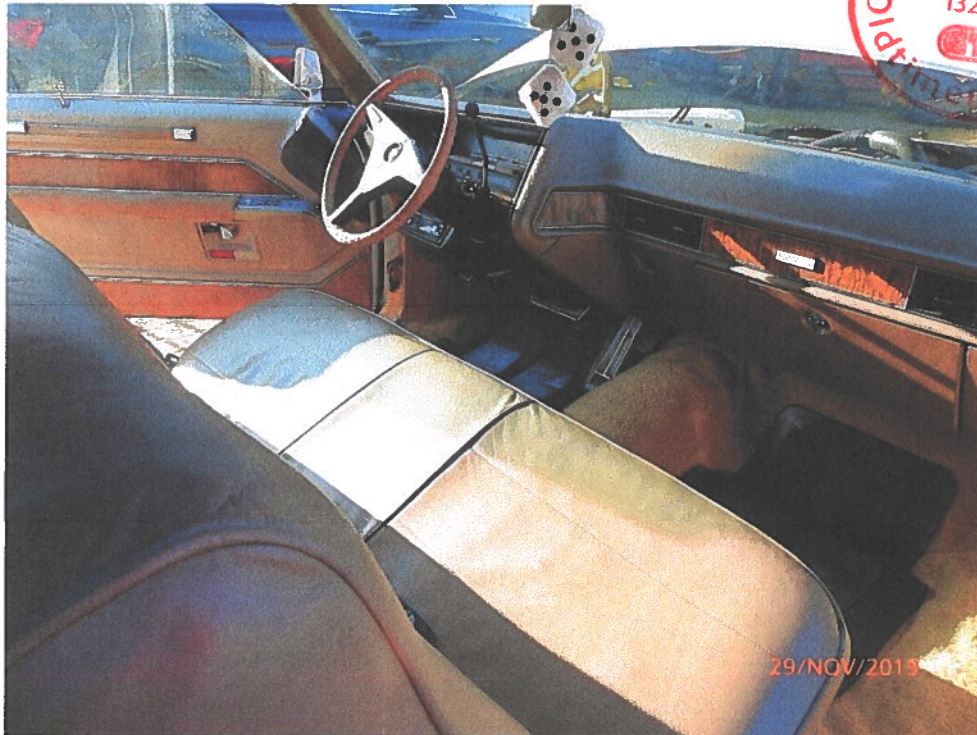


Foto 016: Beifahrerseite, Sicht auf Lenkrad und Armaturen



Foto 017: Beifahrertür, rechter Außenspiegel und Bedienelemente in der Tür



Foto 018: Rücksitzbank mit eingebauten Lautsprechern



Foto 019: Herstellerplakette des Karosseriebau Fisher Body



Bild 020: Unterboden, Motor, Getriebeeinheit von unten, Sicht auf Hinterachse

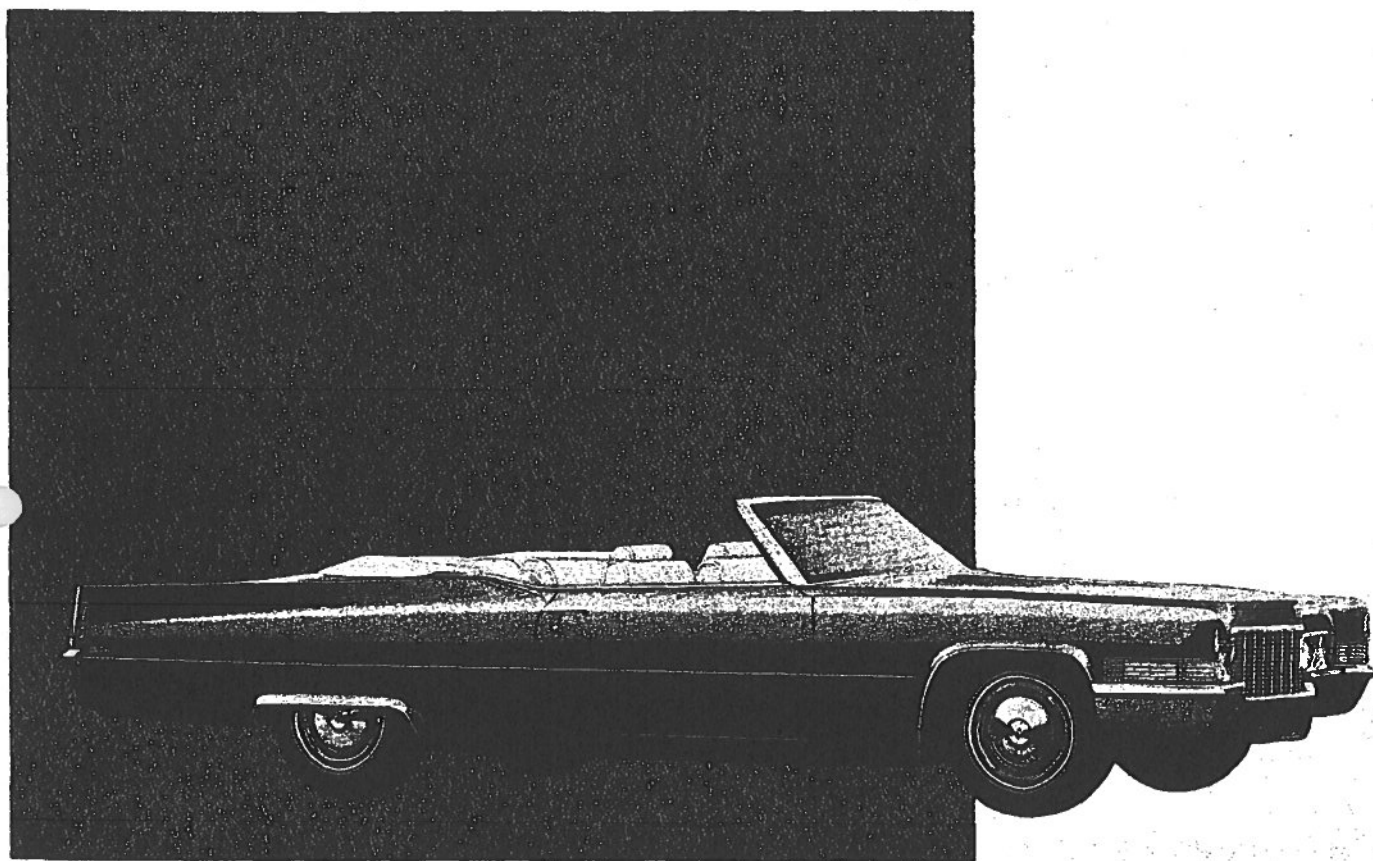


Foto 021: Unterboden, Abgasführung, Kardanwelle, Sicht auf Vorderachse



Foto 022: Unterboden, Sicht zur Hinterachse, Kardanwelle, Abgastopf

DE VILLE CONVERTIBLE



B-7

DE VILLE CONVERTIBLE-F

	SEATS		DOORS	INSTRUMENT PANELS		CARPETS
	LEATHER		INSERTS	TOP AND LOWER	STEERING WHEEL	
	INSERTS	BOLSTERS				
C O D E S	Sierra Grain Leather Cushion Facings—Expanded Vinyl Top Boot	Laces Head Restraints Assist Straps	Tamo Wood Vinyl Door Pull Seat Belt & Shoulder Belt Webbing Molded Vinyl Parts*	Tamo Wood Paneling Windshield Pillar Molding	Control Lever Caps Steering Column & Cover	Trianon & Tyrol Quality Cowl Quarter Grille Retractor Housing
351 351S	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK
352 352S	WHITE	WHITE	WHITE 1	BLACK	BLACK	BLACK
353 353S	WHITE	WHITE	WHITE 2	DK. BLUE	BLACK	DK. BLUE
354 354S	WHITE	WHITE	WHITE 3	MED. RED	BLACK	DK. RED
357 357S	WHITE	WHITE	WHITE 4	NOTTINGHAM GREEN	BLACK	NOTTINGHAM GREEN
366 366S	DK. BLUE	DK. BLUE	DK. BLUE	DK. BLUE	BLACK	DK. BLUE
383 383S	ANT. MED. BEIGE	MED. BEIGE	MED. BEIGE	DK. BEIGE	BLACK	MED. BEIGE
384 384S	ANT. MED. GOLD	MED. GOLD	MED. GOLD	DK. GOLD	BLACK	MED. GOLD
388 388S	ANT. DK. BROWN	DK. BROWN	DK. BROWN	DK. BROWN	BLACK	DK. BROWN
388 388S	MED. RED	MED. RED	MED. RED 3	MED. RED	BLACK	DK. RED

*Molded Soft Vinyl Parts Include: Rearview Mirror Support Cover.

1. Black Seat Belts & Shoulder Belts

2. Dk. Blue Seat Belts & Shoulder Belts

3. Dk. Red Seat Belts & Shoulder Belts

4. Nottingham Green Seat Belts & Shoulder Belts

INTERIOR DIMENSIONS		
	Front	Rear
Head room	38.9"	38.1"
Shoulder room	60.8"	59.3"
Hip room	62.8"	55.8"
Leg room	41.2"	38.2"
Seat height	12.5"	15.1"

INTERIOR LAMPS		
LAMPS	SWITCHES	
	Door Jambs	Other
Courtesy-Inst. panel ends	X	Headlamp
Courtesy rear quarter	X	
Door, red warning	X	
Map, on inst. panel		Integral
Glove Box and Trunk		Automatic

DE VILLE CONVERTIBLE UPHOLSTERY AND SEAT STYLING

UPHOLSTERY STYLING. De Ville Convertible interior selections are richly tailored of exquisitely soft Sierra grain leather in ten color options. The seat back features horizontal pillow and button styling with a horizontal pillow appearance created for the seat cushion through the use of fine stitching.

SEAT STYLING. A notch-back bench front seat with individual backrests, functionally styled assist straps and free-standing center armrest is standard. A Dual Comfort Front Seat with individual backrests and free-standing center armrest is available at extra charge. With either seat style, individual backrests latch securely in place until the release button on the seat side panel is depressed. (With Power Door Locks, opening either door will automatically release both seat back locks.)

ADDITIONAL LEATHER COLORS AND TWO-TONE COLORS. If a prospective buyer should inquire about a color not listed on the chart or want a two-tone leather, refer to the Special Order and Price sections.

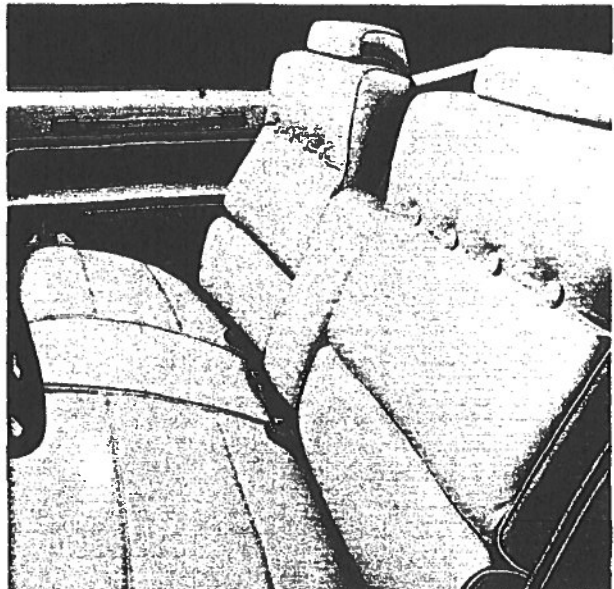
TOP COLORS. Code: 1. White 2. Black 3. Dark Blue
4. Dk. Bayberry 6. Lt. Beige.

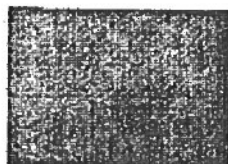
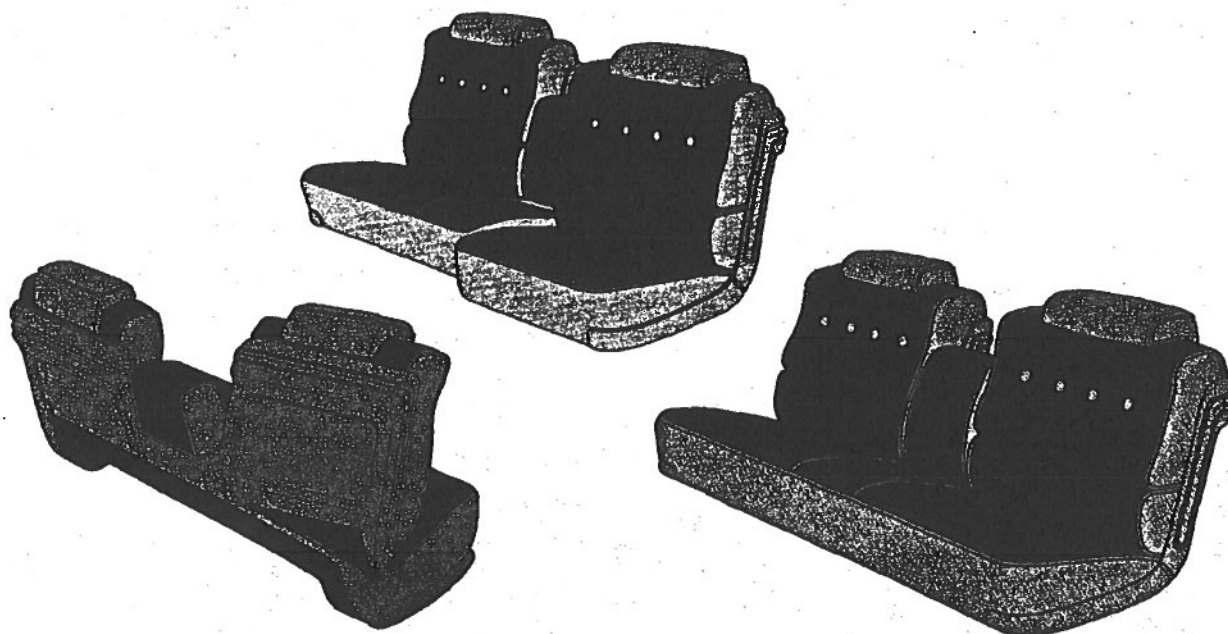
LINER COLORS. Liner colors cannot be changed since the top material is a fusion of vinyl, fabric, rubber and drill cloth.

Code: 1. Black 2. Black 3. Dark Blue 4. Med. Gold
6. Med. Beige

TOP BOOT. The vinyl-coated boot is color-keyed to the upholstery and fits easily into place for a neat, tailored appearance.

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT. See Equipment Charts on Pages A-9, A-10, and A-11.

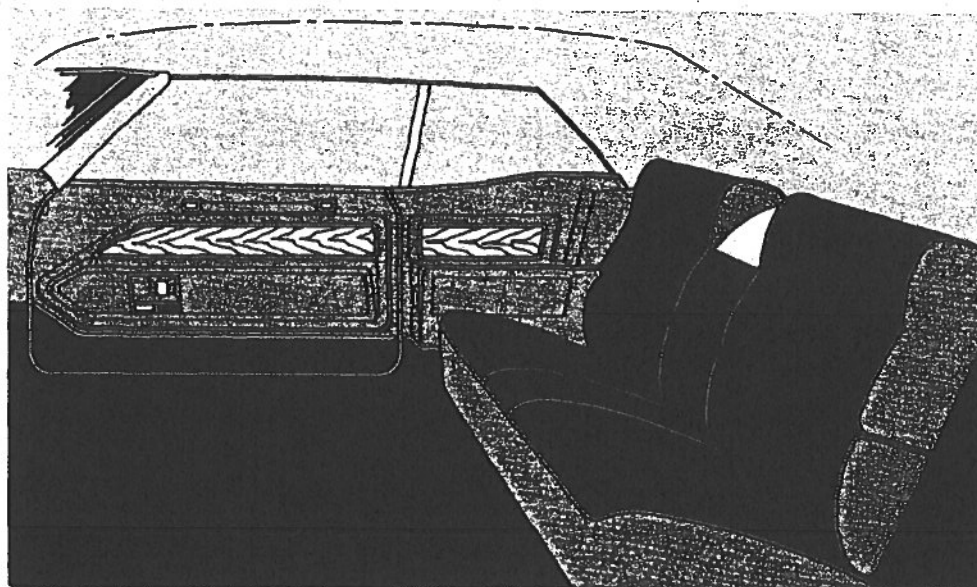




Vinyl



Leather



B-8b



Cadillac

MANUFACTURER'S SUGGESTED RETAIL PRICES • ISSUED SEPTEMBER 18, 1969

Calais

MANUFACTURER'S
SUGGESTED
RETAIL PRICE*

Calais Coupe.....	\$ 5,637
Calais Hardtop Sedan.....	\$ 5,813

De Ville

MANUFACTURER'S
SUGGESTED
RETAIL PRICE*

De Ville Convertible.....	\$ 6,068
Coupe de Ville.....	\$ 5,884
Hardtop Sedan de Ville.....	\$ 6,118
Sedan de Ville.....	\$ 6,118

FLEETWOOD

MANUFACTURER'S
SUGGESTED
RETAIL PRICE*

Fleetwood Eldorado.....	\$ 8,903
Fleetwood Sixty Special.....	\$ 8,953
Fleetwood Brougham.....	\$ 7,284
Fleetwood Seventy-Five Sedan.....	\$ 11,039
Fleetwood Seventy-Five Limousine.....	\$ 11,178

ABOVE PRICES DO NOT INCLUDE DESTINATION CHARGE OF \$_____ TO _____

*Includes Factory D & H And Manufacturer's Suggested Dealer New Vehicle Preparation Charge. Does Not Include Factory Or Dealer Installed Optional Equipment Or Accessories, State Or Local Taxes, Destination Charge (From Detroit, Michigan) Or License Fees.

OPTIONAL EQUIPMENT WHEN INSTALLED AT THE CADILLAC FACTORY

	MANUFACTURER'S SUGGESTED RETAIL PRICE**
AUTOMATIC CLIMATE CONTROL (Air Conditioner).....	\$515.75 (Standard on Fleetwood Seventy-Five Body Styles)
AUTOMATIC LEVEL CONTROL.....	\$ 78.95 (Standard on Fleetwood Series)
BUCKET SEATS—including Optional Leather Upholstery and Console.....	\$368.40 (Fleetwood Eldorado only)
COLOR—Firemist.....	\$131.00
CONTROLLED DIFFERENTIAL.....	\$ 52.95 (All except Fleetwood Eldorado)
CRUISE CONTROL.....	\$ 94.75
DE-FOGGER—Rear Window.....	\$ 29.35 (All except DeVille Convertible)
DeVille Convertible.....	\$ 38.85 (Standard on Fleetwood Seventy-Five Body Styles)
DOOR EDGE GUARDS.....	\$ 6.35 -2 Doors.....
-4 Doors.....	\$ 9.50
DOOR LOCKS—Power.....	\$ 68.45 -2 Doors (Includes Electric Seat Back Release).....
-4 Doors (Except Fleetwood Seventy-Five Body Styles).....	\$ 68.45
-Fleetwood Seventy-Five Sedan and Limousine.....	\$115.90
DUAL COMFORT SEAT.....	\$105.25 -DeVille Convertible, Coupe deVille, Hardtop Sedan deVille and Fleetwood Sixty Special.....
EXPANDED VINYL UPHOLSTERY—Standard Production Color Options.....	\$ 42.10 -Calais Coupe and Calais Hardtop Sedan.....
FLOOR MATS—Rubber—Twin (Front and Rear).....	\$ 16.70 (All except Fleetwood Eldorado and Fleetwood Seventy-Five Body Styles)
FLOOR MATS—Rubber—One Piece (Front and Rear).....	\$ 19.80 -Fleetwood Eldorado only.....
FLOOR MATS—Rubber—Twin (Front only).....	\$ 10.45 -Fleetwood Seventy-Five Sedan and Limousine only.....
GLASS—SOFT RAY.....	\$ 82.65
HEADLAMP CONTROL—GUIDE-MATIC.....	\$ 50.55
LEATHER UPHOLSTERY (***) Standard Production Color Options.....	\$157.90 -Coupe deVille, Hardtop Sedan deVille, Sedan deVille, Fleetwood Sixty Special and Fleetwood Brougham.....
-Fleetwood Eldorado.....	\$184.20

	MANUFACTURER'S SUGGESTED RETAIL PRICE**
LICENSE FRAME (Each).....	\$ 6.30
RADIO (AM-FM).....	\$188.40
RADIO (AM-FM Signal Seeking).....	\$222.10
RADIO (AM-FM STEREO Signal Seeking).....	\$322.10 (All except Fleetwood Seventy-Five Sedan and Limousine)
RADIO—With Rear Control (AM-FM Signal Seeking).....	\$289.45 -Fleetwood Seventy-Five Sedan and Limousine only.....
ROOF—VINYL.....	\$152.65 -Coupe deVille, Hardtop Sedan deVille and Sedan deVille.....
ROOF—VINYL—PADDED.....	\$157.90 -Fleetwood Eldorado only.....
SEAT ADJUSTER—4 Way—Driver's Bucket Seat.....	\$ 52.65 -Fleetwood Eldorado only.....
SEAT ADJUSTER—6 Way—Driver's Dual Comfort.....	\$ 89.50 -DeVille Convertible, Coupe deVille, Hardtop Sedan deVille, Fleetwood Sixty Special and Fleetwood Brougham.....
SEAT ADJUSTER—6 Way—Passenger's Dual Comfort.....	\$115.90 Available only when Seat Adjuster, 6 Way Driver's Dual Comfort, is ordered. -DeVille Convertible, Coupe deVille, Hardtop Sedan deVille, Fleetwood Sixty Special and Fleetwood Brougham.....
SEAT ADJUSTER—6 Way—Front—Bench Type Seat.....	\$115.90 -Calais Coupe and Calais Hardtop Sedan.....
-All DeVille and Fleetwood Series except Fleetwood Brougham and Fleetwood Seventy-Five Limousine.....	\$ 89.50
SHOULDER BELTS—Pair—Front.....	\$ 31.00 -DeVille Convertible only.....
SHOULDER BELTS—Pair—Rear Seat.....	\$ 31.00
STEERING WHEEL—Tilt & Telescope.....	\$ 94.75
TIRES—White Wall (5).....	\$ 40.00 -All except Fleetwood Seventy-Five Sedan and Limousine.....
-Fleetwood Seventy-Five Sedan and Limousine.....	\$ 46.35
TRUMPET HORN.....	\$ 15.80
TRUNK LOCK—Remote Control.....	\$ 62.65
TRUNK MAT.....	\$ 8.35
TWILIGHT SENTINEL.....	\$ 38.85
EVAPORATIVE EMISSION CONTROL.....	\$ 38.85 Available only on cars destined for initial registration in the State of California.....

Includes Factory D & H, But Does Not Include Any State Or Local Taxes. Optional Equipment And Accessory Items Shown As "Standard" For Designated Styles Are Included At No Extra Charge In The Manufacturer's Suggested Retail Prices For Such Styles. *Leather Upholstery Option Implies The Use Of Coated Fabric On Certain Areas.

All Prices, Optional Equipment, Accessories And Styles Subject To Change Without Notice

CADILLAC MOTOR CAR DIVISION, GENERAL MOTORS CORPORATION, DETROIT, MICHIGAN