

Information

Zum Verkauf der von Andreas Brünagel umgebauten BMW R100GS-Roadster-Umbau mit Fallert Tuning

Verkäufer

Der Verkäufer Andreas Brünagel muss sich aus gesundheitlichen Gründen von dem Motorrad trennen. Es gehörte zu einer ehemaligen Sammlung von sechs Motorrädern, die gelegentlich bei schönem Wetter bewegt wurden. Obwohl sie in den letzten Jahren nur noch standen, wurden sie stets startbereit gehalten.

Der eigentliche Verkäufer, Andreas Brünagel ist unter der Rufnummer 02226 5535 telefonisch erreichbar. Ggf. lange klingeln lassen.

Motorrad-Steckbrief

1. Der Verkäufer hatte das Motorrad 1988 als Erstbesitzer erworben.
In den ersten beiden Jahren wurden damit mehrere Touren unternommen.
2. Weil er damals noch über eine weitere BMW GS 100 in der PD-Ausführung verfügte, wurde das zum Verkauf anstehende Motorrad in den Jahren von 1990 bis 1993 zahlreichen Umbaumaßnahmen unterzogen, teils mit Unterstützung durch Fachwerkstätten. Alle Umbaumaßnahmen sind vom TÜV genehmigt und in den Fahrzeugpapieren eingetragen:
 1. 21 Zoll Vorderrad gegen 19 Zoll-Rad von Wiwo getauscht, mit 100/90-19 Reifengröße
 2. Bremsscheibe und Bremszange vorne von Wiwo, neue Ersatzbeläge vorhanden
 3. Hinterrad einschließlich Nabe ebenfalls von Wiwo,
Reifengröße jetzt: 140/80-17
 4. Reifen vorne und hinten im Frühjahr 2024 erneuert: Bridgestone BT46
 5. Heckrahmen ist verkürzt
 6. Individuelle Sitzbank von Jungbluth
 7. Auspuff Umbau von BMW R 100 R
 8. Motortuning bei ca. 38.000 km:
Kurbelwelle feingewuchtet
Fallert-Kolben mit höherer Verdichtung
Fallert-Zylinder
größere Ein- und Auslassventile
größere Ölwanne von Wüdo
Doppelzündung von Fa. Kallenbach Elektronik aus Löhne, jetzt Meinerzhagen
Leistung 75 PS bei 7.000 U/min
Mit getuntem Motor maximal 20.000 km gefahren
Motor läuft ruhig und sehr kraftvoll
Ölthermostat von HPN
 9. Lenkerverkleidung von Wunderlich, Nachbau der R 100 S-Verkleidung
 10. Miniblinker
 11. Luftfilter von K+N
3. Original-Rahmenheck und Original-Räder können auf Wunsch gegen Aufpreis mitgekauft werden.
4. Armaturen sind noch original, auch Anzeige des Kilometerzählers, der heute 57.612 km anzeigt
5. Insgesamt steckte der Verkäufer Anfang der 1990er Jahre ca. 10.000,00 € in den Umbau

des Motorrads. Ein Betrag, der unter Berücksichtigung der Inflationsrate heute deutlich höher liegen dürfte.

Bewegt wurde das Motorrad seit dem Umbaumaßnahmen nur noch verhältnismäßig wenig, wegen der vielen anderen zu bewegendes Motorräder.

6. Seit 1993 ist das Motorrad mit Saisonkennzeichen angemeldet für die Zeit von Mai bis September. In diesem Zeitrahmen ist eine Probefahrt möglich.