

Duplikat

Ingenieurbüro Thomas Mertens, In der Gewehr 5, 34260 Kaufungen

Herrn  
Stefan Goldhorn  
Gartenstr. 19  
36280 Oberaula



**Mitglied im BVS**

Bundesverband der freiberuflichen  
und unabhängigen Sachverständigen  
für das Kraftfahrzeugwesen e.V. -BVS-

**Dipl.-Ing. Thomas Mertens**



Von der Industrie- und Handelskammer Kassel-Marburg  
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger  
für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Ingenieurbüro Thomas Mertens

Büro Nordhessen

In der Gewehr 5

34260 Kaufungen

Telefon: +49 5605 8064652

Telefax: +49 5605 8064658

Mobil: +49 172 7180091

E-Mail: thomas.mertens@sv-mertens.de

**Kaufungen, 09.05.2017**

Zeichen: 01338001-280-2017-1165

# Bewertungsbericht

## für Oldtimer, Liebhaber- und Klassiker-Fahrzeuge

### 01338001-280-2017-1165

<b>Aktenzeichen</b>	ZIG SG 1H (Stefan Goldhorn)
<b>Auftraggeber</b>	Stefan Goldhorn, Gartenstr. 19, 36280 Oberaula
<b>Fahrzeug – Kennzeichen</b>	Pkw General Motors Buick Electra 255 – ZIG SG 1H
<b>Auftrag erteilt durch</b>	Herrn Stefan Goldhorn
<b>Auftragsdatum</b>	07.04.2017 (mündlich)
<b>Auftragseingang</b>	07.04.2017
<b>Besichtigungs-/Untersuchungsdatum</b>	07.04.2017
<b>Besichtigungs-/Untersuchungsort</b>	Ingenieurbüro Thomas Mertens, Kfz-Prüfstelle Melsungen, Nürnberger Str. 25, 34212 Melsun- gen
<b>Sachverständiger</b>	Dipl.-Ing. Thomas Mertens



**Ifs** Zert



**ARGUEMINT**

ARBEITSGEMEINSCHAFT  
UNABHÄNGIGER EXPERTEN  
MATHEMATIK·INFORMATIK·NATURWISSENSCHAFT·TECHNIK



#### Ingenieurbüro Thomas Mertens

Steuernummer: 26846/01287  
USt-IdNr.: DE275830491  
Kasseler Sparkasse BLZ 520 503 53  
BIC HELADEF1KAS  
Kontonr. 2 083 478  
IBAN DE39 5205 0353 0002 0834 78

#### ► Büro Nordhessen

In der Gewehr 5  
34260 Kaufungen  
Telefon: +49 5605 8064652  
Telefax: +49 5605 8064658  
E-Mail: info@sv-mertens.de  
www.sv-mertens.de

#### ► Büro Sachsen-Anhalt

Albert-Vater-Str. 42  
39108 Magdeburg  
Telefon: +49 391 5355883  
Telefax: +49 391 5355884  
E-Mail: info@sv-mertens.de  
www.sv-mertens.de

#### ► Kfz-Prüfstelle Melsungen

Nürnberger Str. 25  
34212 Melsungen  
Telefon: +49 5661 9274411  
Telefax: +49 5661 9274412  
E-Mail: info@sv-mertens.de  
www.sv-mertens.de

**Duplikat**

## Zusammenfassung der Einzelergebnisse

Zustandsbewertung	<b>Zustandsnote 2-</b>
Marktwert	<b>23.500,00 €</b>
Wiederbeschaffungswert	<b>28.200,00 €</b>
FIVA <sup>[1]</sup> -Klassifizierung	<b>Klasse F</b>

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>1 Technische Daten.....</b>	<b>3</b>
<b>2 Fahrzeugbeschreibung und Historie .....</b>	<b>4</b>
<b>3 Zustandsbewertung und Feststellungen am Fahrzeug .....</b>	<b>4</b>
<b>4 Fahrzeugbewertung .....</b>	<b>6</b>
<b>5 Schlusswort.....</b>	<b>8</b>
Fotoanlage .....	9
classic-analytics Fahrzeugbewertung „Professional-Check“ (Anlage 1) .....	17

<sup>[1]</sup> Fédération Internationale des Véhicules Anciens – Weltverband der Oldtimer-Clubs

Duplikat

## 1 Technische Daten

<b>Kennzeichen</b>	ZIG SG 1H	
<b>Fahrzeughalter</b>	Stefan Goldhorn Gartenstr. 19 36280 Oberaula	
<b>Fahrzeugklasse, Art des Aufbaus und ggf. nationale Steuerleistung</b>	Pkw geschlossen Oldtimer	010298
<b>Hersteller bzw. Fabrikmarke</b>	General Motors – GMC (USA)	1006
<b>Fahrzeugtyp und Ausführung</b>	Electra	00000000
<b>Handelsbezeichnung</b>	Buick Electra 225	
<b>Fahrzeug-Ident.-Nr.</b>	8J6006111 bzw. A46B76A31C60Y45	
<b>Bezeichnung des Aufbaus</b>	Coupé 2-türig	
<b>Farbe und Lackierung</b>	Hellblau metallic	
<b>Leistung/Hubraum</b>	238 kW/6.450 cm <sup>3</sup>	
<b>Antriebsart/Motor</b>	Achtzylinder-Viertakt-Otto-V-Motor	
<b>Motorkennung/Baumuster</b>	401 Nailhead V8	
<b>Erstzulassung/Baujahr</b>	01.07.1963	
<b>Letzte Zulassung</b>	03.04.2017	
<b>Anzahl der Vorbesitzer</b>	1	
<b>Stand des Wegstreckenzählers</b>	75.038 Meilen (abgelesen)	
<b>Nächste HU gem. § 29 StVZO</b>	03/2019	
<b>Leermasse (fahrbereiter Zustand)</b>	2.050 kg	
<b>Zulässige Gesamtmasse</b>	2.550 kg	
<b>Bereifung: Hersteller, Typ, Größe, Profiltiefe</b>	<b>vorne links</b>	Bridgestone RD-212 Steel P 235/75R15 Profiltiefe: ca. 6,5 mm
	<b>vorne rechts</b>	Bridgestone RD-212 Steel P 235/75R15 Profiltiefe: ca. 6,5 mm
	<b>hinten links</b>	Bridgestone RD-212 Steel P 235/75R15 Profiltiefe: ca. 7,5 mm
	<b>hinten rechts</b>	Bridgestone RD-212 Steel P 235/75R15 Profiltiefe: ca. 7,5 mm
	<b>Ersatzrad</b>	Bridgestone RD-212 Steel P 235/75R15 Profiltiefe: ca. 6,5 mm

Die in vorstehender Tabelle genannten Angaben wurden anhand der vorliegenden Unterlagen sowie im Rahmen der Fahrzeugbesichtigung ermittelt.

Bezüglich der Serien- und Sonderausstattung des Pkws des Auftraggebers wird auf die Angaben des als **Anlage 1** beiliegenden Zertifikates zur classic-analytics Fahrzeugbewertung „Professional-Check“ mit der Bewertungs-Nr. BHE-BUIS2429-R2-01 vom 09.05.2017 verwiesen.

## 2 Fahrzeugbeschreibung und Historie

Den anlässlich der Fahrzeugbesichtigung zur Verfügung stehenden Unterlagen war zu entnehmen, dass sich der Pkw des Auftraggebers nach Import aus den Vereinigten Staaten von Amerika seit Ende 2016 bzw. Anfang 2017 in dessen Eigentum befand und nach erfolgter Begutachtung entsprechend der Vorschriften des § 23 StVZO unter Zuteilung des Kennzeichens ZIG SG 1H am 03.04.2017 als Oldtimer zum öffentlichen Straßenverkehr in Deutschland zugelassen wurde. Soweit den vorliegenden Unterlagen weiter zu entnehmen gewesen ist, wies das Fahrzeug lediglich einen vorhergehenden Fahrzeughalter auf.

Zum Besichtigungszeitpunkt befand sich der Pkw des Auftraggebers in einem dem Alter und der ermittelten Laufleistung entsprechend durchschnittlich gepflegten Allgemeinzustand mit geringen Gebrauchsspuren. Es handelte sich in der vorliegenden Ausführung um ein gebrauchtes und weitestgehend original erhaltenes Fahrzeug. Es war im vorliegenden Besichtigungszustand uneingeschränkt einsatz- und fahrbereit.

Weitergehende Informationen zur Fahrzeug- und Reparaturhistorie lagen zum Zeitpunkt der Beauftragung nicht vor.

## 3 Zustandsbewertung und Feststellungen am Fahrzeug

### Blechteile/Fahrzeugrahmen

Die Spaltmaße an den Karosseriebauteilen waren weitestgehend einheitlich und relativ eng gefasst (4 – 8 mm). Karosserieübergänge stellten sich relativ sauber und gleichmäßig dar. Die Türen, die Motorhaube und der Kofferraumdeckel zeigten ein gutes Schließverhalten. Blechteile und der Fahrzeugrahmen zeigten äußerlich nahezu keine Korrosion.

### Lackierung

Die Lackierung des Fahrzeuges befand sich äußerlich im Originalfarbton und zeigte bei gleichmäßigem Glanz einen sehr guten Spiegelgrad. Es lagen geringe Anteile von Unterspachtelungen bzw. Auftrag von Füllspachtel vor. Äußerlich waren kaum Staubeinschlüsse erkennbar. Krater- oder Trichterbildungen im Bereich von Übergängen waren nur in geringem Ausmaß feststellbar.

### **Chromteile**

Chromteile stellten sich lokal leicht wellig und partiell matt dar. Sie wiesen leichte Kratzer oder Riefen sowie leichte Pickel auf. Bei leicht eingeschränkter Spiegelung lagen vereinzelt matte Bereiche in der Oberfläche vor.

### **Dichtungen und Gummiteile**

Dichtungen und Gummiteile wiesen mit leichten Rissen und Ausfransungen einen älteren Zustand auf. Sie waren lokal verhärtet. Die Dichtfunktion war weitestgehend ausreichend erfüllt. Teilweise lagen leichte Ablösungen und poröse Bereiche vor.

### **Glas und lichttechnische Einrichtungen**

Glasteile befanden sich in gutem Zustand und wiesen nahezu keine Kratzer oder Risse auf. Der Einbau erfolgte exakt und passgenau. Signifikante Steinschläge oder Erblindungen waren nicht festzustellen.

### **Reifen**

Die Reifen befanden sich in alterstypisch gebrauchtem Zustand. Die Profiltiefe betrug an allen Reifen mindestens 3,0 – 5,0 mm. Äußere Beschädigungen waren nicht erkennbar. Das auf das Herstellungsdatum bzw. die Herstellungswoche bezogene Reifenalter betrug jedoch mehr als fünf Jahre. Alterungs- oder Ozonrisse an den Seitenwänden oder im Bereich der profilierten Laufstreifen waren nicht erkennbar.

### **Fahrzeuginnenraum und Sitze/Armaturen**

Das Interieur des Fahrzeuginnenraumes zeigte sich in gebrauchtem Zustand. Es lagen leichte Abnutzungsspuren, geringer Abrieb sowie leichte und Verunreinigungen vor. Sämtliche Ausstattungselemente waren unbeschädigt.

### **Motorraum und Motoranbauteile**

Der Motorraum zeigte sich in alterstypisch gebrauchtem Zustand. Verzinkte bzw. verchromte Bauteile wiesen einen altersentsprechenden Zustand mit auf. Im Motorraum zeigten sich leichte Verunreinigungen und geringe Korrosionsspuren in den Falzen.

### **Motor/Aggregate, Motorprobelauf bzw. Probefahrt**

Der Motor wies einen leicht gebrauchten Zustand auf. Eine technische Überholung des Motors oder ein Ersatz verschleißbedingt erneuerungsbedürftiger Teile waren offenbar bisher noch nicht erforderlich. Bei einem Motorprobelauf bzw. einer Probefahrt – soweit durchführbar und im Auftragsumfang enthalten – waren keine technischen Auffälligkeiten oder Beanstandungen festzustellen.

### **Kofferraum**

Der Kofferraum wies einen altersentsprechend gepflegten Zustand auf. An der Ladekante waren äußerst geringe Abnutzungsspuren erkennbar. Bordwerkzeug und Ersatzrad waren vorhanden. Im Kofferraum war kein negatives bzw. unangenehmes Geruchsbild festzustellen.

## **4 Fahrzeugbewertung**

Aufgrund des Fahrzeugalters ergäbe sich – bezogen auf das Datum der Fahrzeugbesichtigung – eine Klassifizierung des Fahrzeuges in Anlehnung an das Technische Reglement der FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) in

### **Klasse F,**

sofern die im Technischen Reglement formulierten und beschriebenen Voraussetzungen bzw. Bestimmungen eingehalten werden.

Bei der Fahrzeugbewertung wurden die vorstehenden Einzelkategorien der Zustandsbewertung beurteilt und rechnerisch nach Wertigkeit unter Berücksichtigung der Originalität, des Allgemeinzustandes und nachgewiesener Restaurierungsarbeiten zu der nachfolgend angegebenen Gesamtbewertung ermittelt.

Unter Berücksichtigung des Besichtigungsergebnisses ergab sich hierbei entsprechend der oben beschriebenen Bewertungsabschnitte und -merkmale ein Gesamtzustand des besichtigten Fahrzeuges mit der

**Zustandsnote 2-**

Duplikat

bei einer Bewertungsgrundlage nach einem Notenschema der Note 1 (makelloser Zustand) bis Note 5 (restaurationswürdiger Zustand). Die Bewertung mit der vorstehenden Zustandsnote bedeutet, dass sich das besichtigte Fahrzeug in einem sehr guten Allgemeinzustand mit äußerst geringen Gebrauchsspuren befunden hat. Das Fahrzeug war mängelfrei und – bezogen auf den Verwendungszweck als Pkw – in nahezu original erhaltenem Zustand ohne Fehlteile uneingeschränkt einsetzbar.

Es ergab sich unter Berücksichtigung des Besichtigungsergebnisses, der Fahrzeugart, des Fahrzeugalters, dem Erhaltungszustand, der ermittelten bzw. angegebenen Gesamtleistung und dem Zubehör sowie aller wertbildenden Faktoren anhand der regionalen und überregionalen Marktlage ein Marktwert von

**23.500,00 €.**

Es wird ergänzend auf die als **Anlage 1** beiliegende classic-analytics Fahrzeugbewertung „Professional-Check“ mit der Bewertungs-Nr. BHE-BUIS2429-R2-01 vom 09.05.2017 verwiesen, welche als zusätzliches Zertifikat verwendet werden kann.

Der Marktwert beziffert den gegenwärtigen Wert des Fahrzeuges am Spezialmarkt für Oldtimer, Liebhaber- und Klassiker-Fahrzeuge, welcher für dieses Fahrzeug zum aktuellen Zeitpunkt als geschätzter Betrag beim An- bzw. Verkauf bezahlt bzw. erzielt werden würde. Es handelt sich dabei in der Regel um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt. Dieser ist daher mehrwertsteuerneutral und als Endpreis zu verstehen. Er beinhaltet keine Händlergewinnspanne. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugmodellen und bei Fahrzeugen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen Ergebnisse aus Händlerverkäufen als Nettobetrag, internationale Auktionsergebnisse ohne Mehrwertsteuer sowie die internationale Marktsituation mit in den Marktwert ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Unter Berücksichtigung der zur Verfügung gestellten Informationen zum gegenständlichen Fahrzeug wird ein Wiederbeschaffungswert von

**28.200,00 €**

als nachvollziehbar angesehen.

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die ein Geschädigter im Falle eines Unfalles aufwenden muss, um kurzfristig ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug entsprechend des Grundsatzes der Naturalrestitution entsprechend § 249 BGB zu beschaffen.

Duplikat

Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt eines etwaigen Unfalles. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel. Der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Er ist insofern insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

## 5 Schlusswort

Dieser Bewertungsbericht betrifft nur die Feststellungen am Fahrzeug sowie die hieraus gewonnenen technischen Erkenntnisse. Er dient zur Vorlage beim Versicherer zum Zwecke der Wertfindung/Prämienfestsetzung bzw. als Basis oder Taxe der Versicherungseinstufung nach den Kaskobedingungen im Sinne des § 76 VVG.

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der jeweilige Versicherungsnehmer selbst verantwortlich. Im Schadenfall wird gegebenenfalls der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern, Liebhaber- und Klassiker-Fahrzeugen übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist.

Dieser Bewertungsbericht wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Kaufungen, 09.05.2017

  
Der Sachverständige  
Dipl.-Ing. Thomas Mertens  
Von der Industrie- und Handelskammer  
Kassel-Marburg öffentlich bestellter  
und vereidigter Sachverständiger für  
Kraftfahrzeugschäden und -bewertung



### Anlagen

- 1 Fotoanlage (8 Blatt mit 15 Bildern)
- 1 classic-analytics Fahrzeugbewertung „Professional-Check“ BHE-BUIS2429-R2-01 vom 09.05.2017 (Zertifikat)

### Ausfertigung des Bewertungsberichtes 1-fach

### Verteiler

- Herr Stefan Goldhorn – Original

Duplikat



**Bild 1:** Pkw General Motors Buick Electra 225 des Auftraggebers mit dem Kennzeichen ZIG SG 1H – Gesamtansicht von vorne rechts

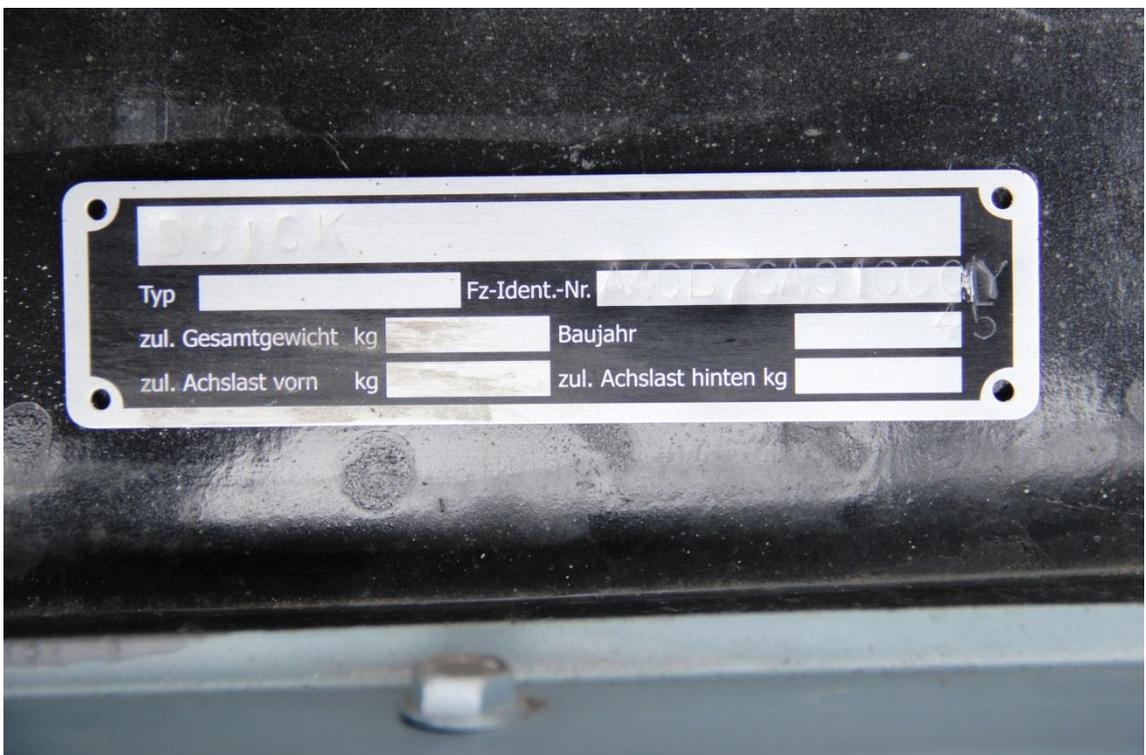


**Bild 2:** Pkw General Motors Buick Electra 225 des Auftraggebers mit dem Kennzeichen ZIG SG 1H – Gesamtansicht von hinten links

Duplikat



**Bild 3:** Pkw des Auftraggebers: Fahrzeugidentifizierung anhand der als zusätzliche Fahrzeug-Ident.-Nr. am vorderen rechten Rahmenlängsträger in Höhe der Vorderachse eingebrachten bzw. eingeschlagenen Buchstaben- und Ziffernfolge



**Bild 4:** Pkw des Auftraggebers: Fahrzeugidentifizierung anhand des Eintrages zur zusätzlichen Fahrzeug-Ident.-Nr. auf dem im Motorraum am rechten Stehblech angebrachten Fabrikschild

Duplikat



**Bild 5:** Pkw des Auftraggebers: Ermittlung der Gesamtlauflistung anhand der Anzeige des in den Geschwindigkeitsmesser bzw. Tachometer integrierten Wegstreckenzählers



**Bild 6:** Wie Bild 5 – Detailaufnahme

Duplikat



**Bild 7:** Pkw des Auftraggebers: Zustand der Bodengruppe im Bereich des Motors, der Automatikgetriebes sowie des Antriebsstranges zur Hinterachse



**Bild 8:** Wie Bild 7

Duplikat



**Bild 9:** Pkw des Auftraggebers: Zustand der Bodengruppe im Bereich der Hinterachse



**Bild 10:** Pkw des Auftraggebers: Exemplarische Darstellung des Zustandes der Bereifung anhand des linken Vorderrades

Duplikat



**Bild 11:** Pkw des Auftraggebers: Zustand des Fahrzeuginnenraumes mit Ansicht des Fahrer- und Beifahrerplatzes



**Bild 12:** Pkw des Auftraggebers: Zustand des Fahrzeuginnenraumes mit Ansicht des Fahrerplatzes

Duplikat



**Bild 13:** Pkw des Auftraggebers: Zustand des Fahrzeuginnenraumes mit Blick auf die Armaturentafel und Bedienelemente des Radios sowie der Klimaanlage



**Bild 14:** Pkw des Auftraggebers: Zustand des Motorraumes

Duplikat



**Bild 15:** Pkw des Auftraggebers: Zustand des Kofferraumes

Duplikat



**classic-analytics**  
**Fahrzeugbewertung**  
**„Professional Check“**  
**Bewertungs-Nr. BHE-BUIS2429-R2-01**  
**vom 09.05.2017**

Zertifikat erstellt als Bewertungspartner der  
classic-analytics, Dieselstr. 25, 44805 Bochum

Duplikat

ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check  
a-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check  
rtung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check  
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check

  
**Bewertungspartner**  
Ingenieurbüro  
Thomas Mertens  
In der Gewähr 5  
34260 Kaufungen  
☎ 05605 8064652  
🌐 [www.ingenieurbuero-mertens.de](http://www.ingenieurbuero-mertens.de)

# Fahrzeugbewertung

## Professional-Check



Ingenieurbüro  
Thomas Mertens

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-analytics Bewertungspartner auf Grundlage des classic-analytics Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check  
rtung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check  
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check







Duplikat

ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check  
a-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check  
rtung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check  
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check

Seite 4 von 11 der Bewertungs-Nr. BHE-BUIS2429-R2-01

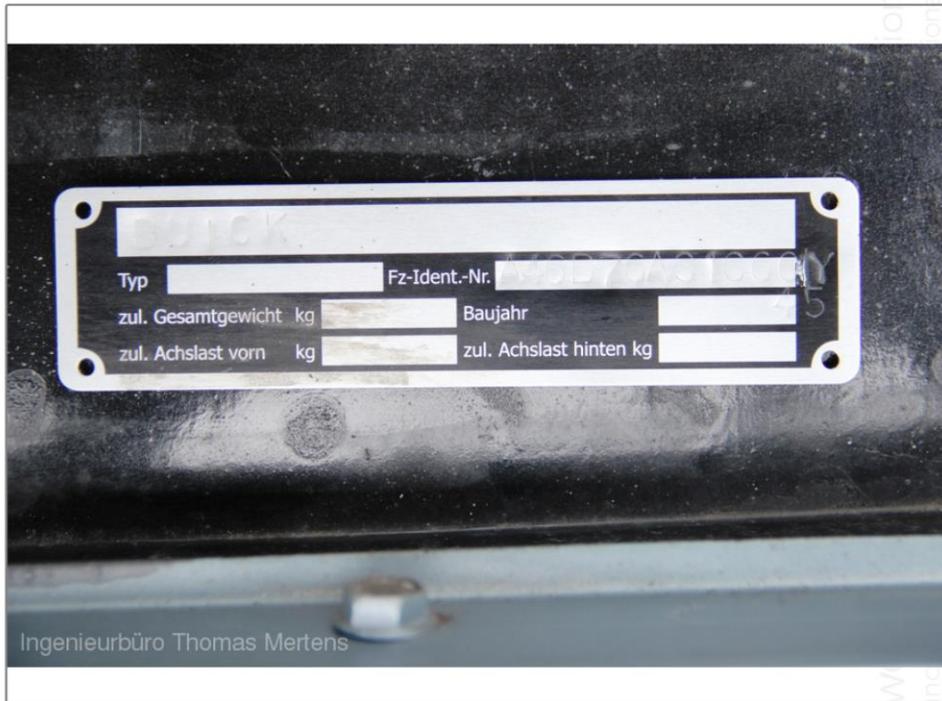


Seite 4 von 11 der Bewertungs-Nr. BHE-BUIS2429-R2-01

ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check  
rtung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check  
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check

Duplikat

Seite 5 von 11 der Bewertungs-Nr. BHE-BUIS2429-R2-01



Seite 5 von 11 der Bewertungs-Nr. BHE-BUIS2429-R2-01





Duplikat

Seite 8 von 11 der Bewertungs-Nr. BHE-BUIS2429-R2-01



Seite 8 von 11 der Bewertungs-Nr. BHE-BUIS2429-R2-01



### Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

**Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.**

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

### Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).

Nach Aktivierung unseres Update-Services ([www.classic-analytics.de/update-service](http://www.classic-analytics.de/update-service)) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

### classic-analytics Zustandsnoten

#### Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

#### Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

#### Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

#### Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

#### Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

#### Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Duplikat

Seite 11 von 11 der Bewertungs-Nr. BHE-BUIS2429-R2-01

## Wertdefinitionen

### Marktwert

Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

### Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung). Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.

### Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

### Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.

Seite 11 von 11 der Bewertungs-Nr. BHE-BUIS2429-R2-01