

**classic-analytics**Dieselstraße 25
44805 Bochum

☎ +49 234 8901600

☎ +49 234 89016020

✉ info@classic-analytics.de

🌐 www.classic-analytics.de

**Alfa Romeo**

Spider 1600 Junior (Fastback)

Marktwert***EUR 24.700**

* Klassiker steigen im Wert! Als Home-Check Kunde nutzen Sie automatisch unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Mehr Infos unter: <https://www.classic-analytics.de/produkte/update-service>

**Bewertung**

Auftragsdatum:	23.07.2021	Erstellt am:	24.07.2021
Bewertungs-Nr.:	CBG-ALRP7251-P1-01	Versicherung:	HICOX
Sachbearbeiter:	classic-analytics	Versicherungs-Nr.:	HVCLC0504897

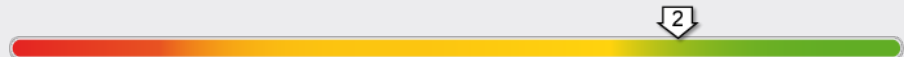
Fahrzeugdaten

Marke:	Alfa Romeo	Anzahl Türen:	2
Modell:	Spider 1600 Junior (Fastback)	Anzahl Sitzplätze:	2
Baujahr:	1975	Kraftstoffart:	Benzin
Karosserietyp:	Cabriolet	Motorposition:	Front
Hubraum in ccm:	1.570	Motorbauart:	4-Zyl. / Reihe
Leistung in PS/kW:	109 / 80	Motorlage:	Längs
Fahrgestell-Nr.:	AR2209918	Motor kühlung:	Flüssig
Erstzulassung:	06/1975	Getriebeart:	Schaltgetriebe
Tachometerstand:	108966 km	Anzahl Gänge:	5
Amtl. Kennzeichen:	M LO 905 H	Antriebsart:	Heck
Farbe:	Rot	Lenkung:	Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Zustandseinstufungen der einzelnen Baugruppen

Blech



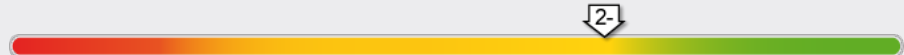
Note 2 - Spaltmaße weitgehend einheitlich und eng gefasst (4-8 mm), gutes Schliessverhalten, saubere Übergänge, keinerlei Rost

Lack



Note 2 - sehr guter Spiegelgrad, geringer Spachtel, kaum Staubeinschlüsse, kaum Krater, wenig Trichterbildung an Übergängen

Chrom-/Zierteile



Note 2 - Chrom ist gut, leichte Kratzer, Riefen und wenig Ermattungen, guter Spiegelgrad

Dichtungen/Gummiteile



Note 2 - gepflegter älterer Zustand; weich und flexibel, Dichtfunktion optimal, exakte Montage, keinerlei Ausfransungen oder poröse Bereiche

Glas



Note 1 - Glas ist neuwertig, keinerlei Kratzer oder Risse, Steinschläge oder Erblindungen, exakter Einbau

Reifen



Note 3 - Reifen in gebrauchtem Zustand, min. 3-5 mm Profiltiefe, Alter max. 5 Jahre

Fahrgastraum



Note 2 - Interieur in nahezu neuwertigem, leicht gebrauchten Zustand, sehr geringe Abnutzungsspuren und Verunreinigungen

Motorraum



Note 2 - nahezu neuwertiger, leicht gebrauchter Zustand; einheitliche Lackierung, gute Verzinkung und Verchromung der Anbauteile, völlig rostfrei und sauber

Motor



Note 2 - Motor in leicht gebrauchtem Zustand, Überholung oder Ersatz kürzlich erfolgt, Zylinder mit voller Kompression, kleine Gebrauchsspuren

Kofferraum



Note 1 - Kofferraum in neuwertigem, sauberen Zustand, Ladekante weist keinerlei Kratzer auf, Bordwerkzeug und Reserverad vorhanden, gutes Geruchsbild

Gesamtzustandsnote dieses Fahrzeuges

2 (zwei)

Note 1: Makellostes Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Repräsentiert den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren.

Note 2: Gutes, absolut mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls sehr leichten Gebrauchsspuren.

Note 3: Gebrauchtes Fahrzeug, das normale Spuren der Jahre oder kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Note 4: Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlichen Mängeln, eventuell bedingt fahrbereit oder mit sofort notwendigen Arbeiten. Kann leichte Durchrostungen aufweisen.

Note 5: Restaurationsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Vollständige Definitionen der Zustandsnoten im Anhang und unter <https://www.classic-analytics.de/>

Marktbeobachtung für Alfa Romeo - Spider 1600 Junior (Fastback)

Note 1

EUR 32.000

Note 2

EUR 21.500

Note 3

EUR 14.400

Note 4

EUR 6.500

Note 5

EUR 2.400

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen sind nicht berücksichtigt. classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 07/2021)

classic-analytics

Dieselstraße 25

44805 Bochum

☎ +49 234 8901600

📠 +49 234 89016020

✉ info@classic-analytics.de

🌐 www.classic-analytics.de



Bochum

Ort

23.07.2021

Datum

Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Radio, Transistorzündung, Locari Innenkotflügel.

Fahrzeugbeschreibung

Das Fahrzeug wurde 2018 entlackt, die Schweller auf beiden Seiten erneuert und dann komplett neu lackiert. Das Verdeck und die Innenausstattung sind neuwertig. Der Motor springt sofort an und läuft nach kurzer Warmlaufphase rund und ruhig, das Getriebe lässt sich ohne Haken oder Kratzen leicht schalten. Nächste HU 6 2023. Die Reifen werden im kommenden Winter erneuert, die Felgen neu lackiert.

Wertermittlung

Die vom Fahrzeughalter ermittelte Zustandsnote beträgt

2 (zwei)

Wertvorstellungen des Halters einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren:

Marktwert

EUR 24.700

Wiederbeschaffungswert

EUR 29.200

Die Ermittlung der Zustandsnote erfolgte nach den Richtlinien der classic-analytics Checkliste. Der Home-Check beinhaltet keine Plausibilitätsprüfung durch classic-analytics. Das unterschriebene Original dieses Dokumentes kann vom Halter auf Anforderung der Versicherung vorgelegt werden.

Feldkirchen

Ort

24.07.2021

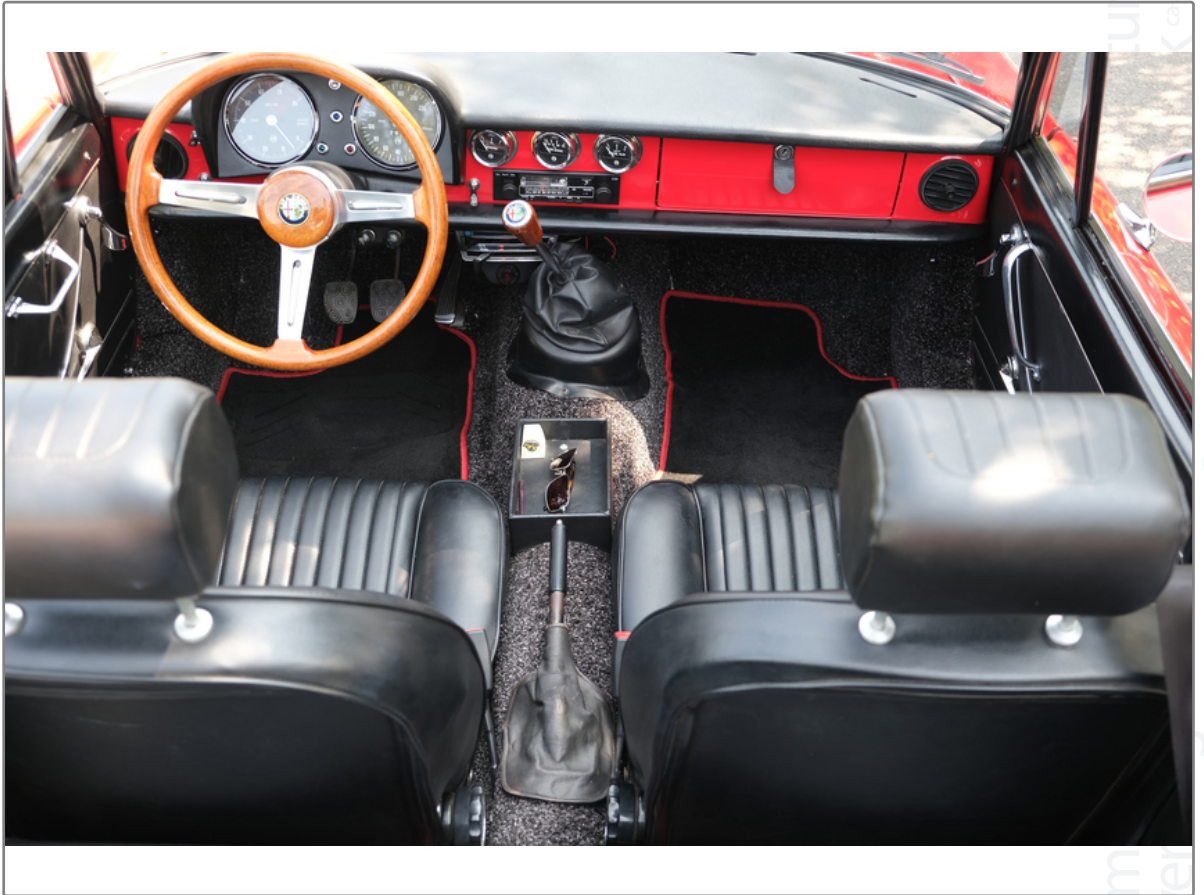
Datum

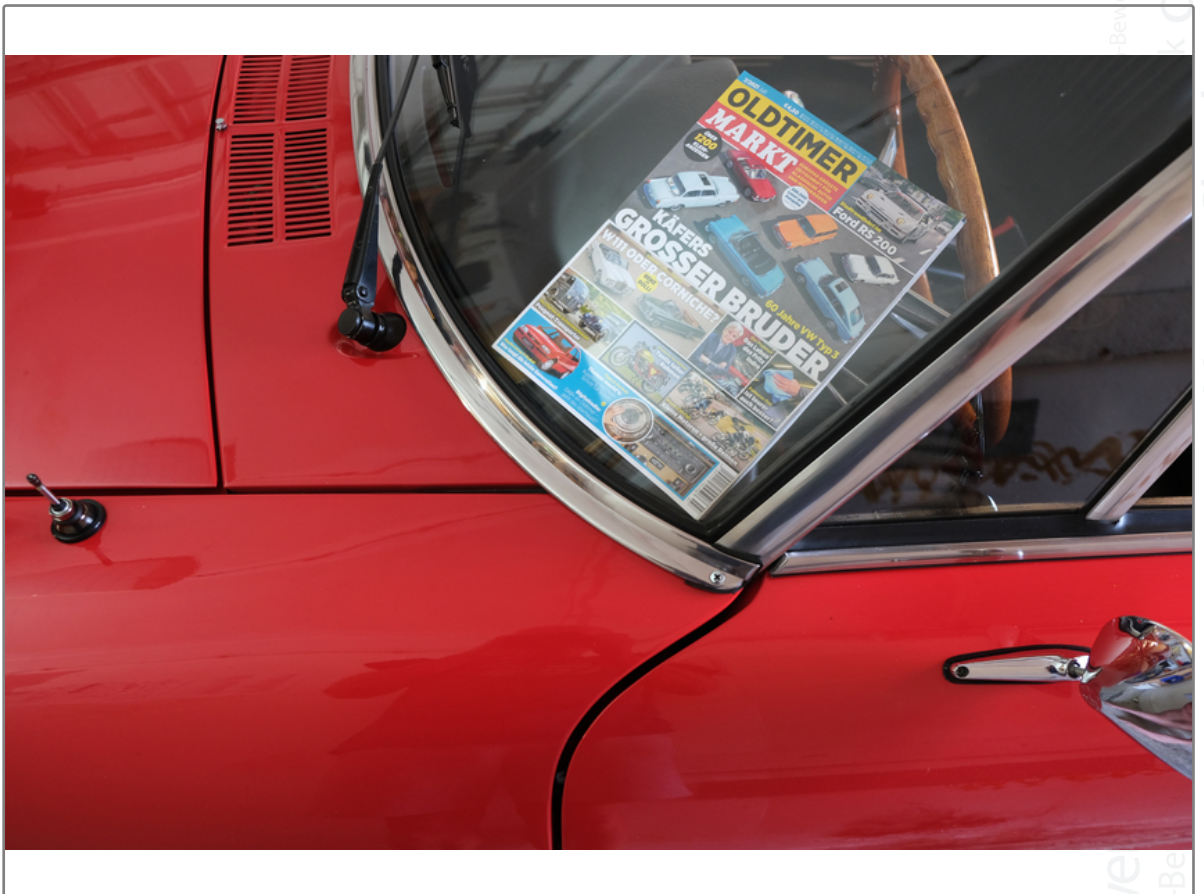
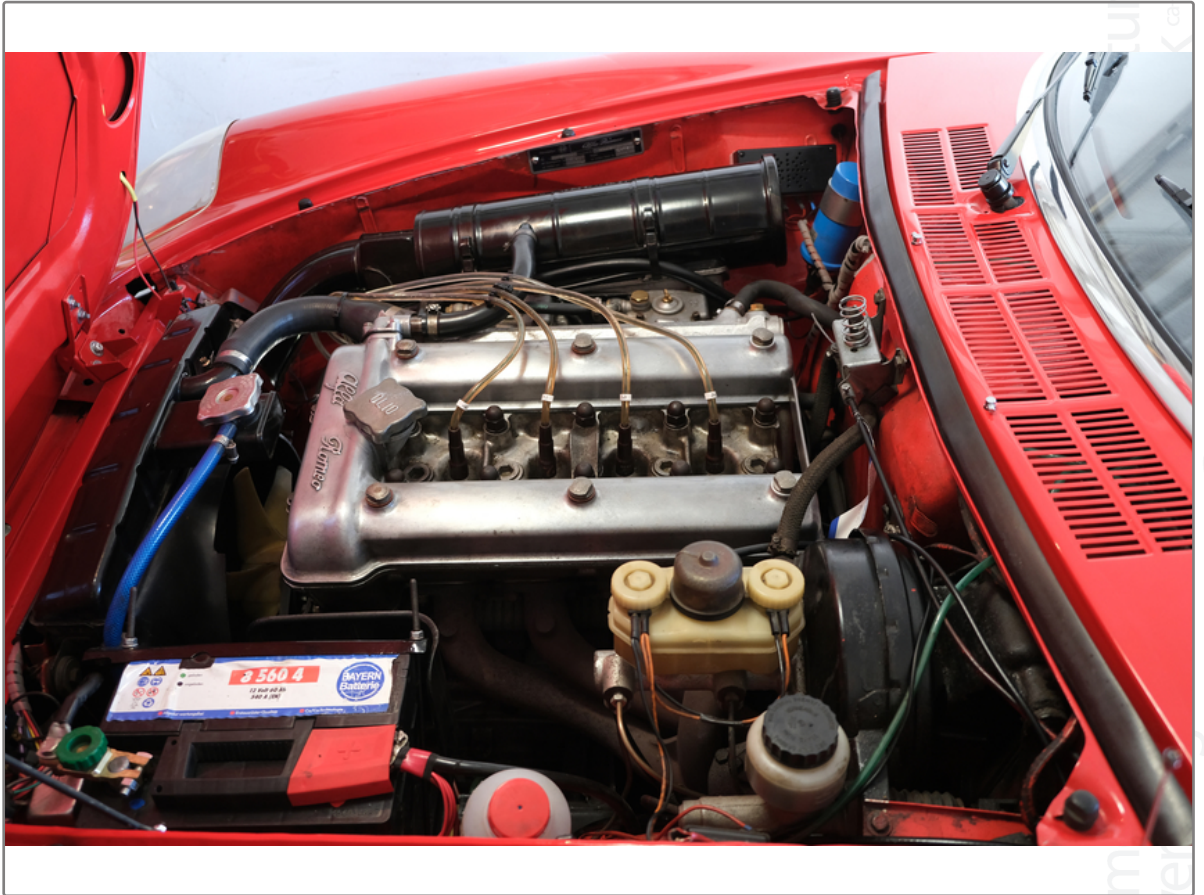
Henry Peschke

Name des Halters

Unterschrift







Erläuterungen zum classic-analytics Home-Check

Der classic-analytics Home-Check umfasst die Zustandseinstufung eines Fahrzeuges durch den Halter nach Maßgabe der classic-analytics Checkliste und der darin enthaltenen Prüfpunkte.

Unter Berücksichtigung des Zustandes der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) wird hierbei vom Halter eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Abweichungen vom Originalzustand werden vom ihm erwähnt und erläutert.

Der im Home-Check ausgewiesene Gesamtwert wird ebenfalls vom Halter selbst unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren festgelegt.

Der generelle Preisrahmen, d.h. die Ober- und Untergrenze dieses Wertes, wird dabei durch die von classic-analytics vorgegebenen Werte für die Zustandsnoten 1 bis 5 vorgegeben.

Der Home-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang.

Vorrangig dient er der Aktualisierung des Versicherungswertes von Fahrzeugen, die bereits im Datenbestand eines Versicherers erfasst sind, für die bei Versicherungsabschluss bereits eine Bewertung durch einen Sachverständigen erfolgte oder für die aufgrund des Fahrzeugwertes eine solche Bewertung nicht erforderlich war.

Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Home-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Insbesondere enthält der Home-Check keine Überprüfung der Fahrgestellnummer (Identitätsprüfung) sowie keine Plausibilitätsprüfung in Bezug auf Zustandsnote oder Originalität. Diese Überprüfungen sind ausschließlich durch die classic-analytics Zentrale (Office-Check) oder durch die Vorführung des Fahrzeugs bei einem classic-analytics Bewertungspartner (Professional-Check) möglich.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makellostes Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert

Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung).

Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. unten) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Home-Check Kunde werden Sie von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigt, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).

Sie erhalten kostenlos eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.