

# Bewertungsurkunde

**Nr. 12177 A3**

vom 15.10.2020

**Krad BMW R100 RS (247)**  
**Fahrzeug-Ident-Nummer: 6075455**

**Marktwert: 14.800,00 € (steuerneutral)**

**Wiederbeschaffungswert: 17.500,00 € (inkl. anteiliger MwSt.)**



## **AUFTRAG**

Das im weiteren näher beschriebene Krad wurde auftragsgemäß am 29.08.2020 beim Fahrzeughalter in Hillscheid vom Unterzeichner überprüft.

Nach Feststellung der sach- und fachgerecht ausgeführten Arbeiten zum Werterhalt an sämtlichen Anbauteilen, am Rahmen, Antrieb, Bremsanlage und den Rädern, am Motor und Getriebe sowie der Mehrschichtlackierung wurde der umseitig angegebene Marktwert und der Wiederbeschaffungswert anhand den aktuellen Marktgegebenheiten ermittelt.

Dazu wurden auch die im Original vorgelegten EG-Zulassungsbescheinigungen Teil I und II sowie die erfolgreich absolvierte HU nach § 29 StVZO vom 07.04.2020 mit dem Untersuchungsergebnis: „ohne festgestellte Mängel“ mit zur Grundlage der Wertermittlung gemacht.

Im Weiteren wurde die Gesamtprüfung zur Zuteilung des H-Kennzeichens und die davor erfolgte Untersuchung durch die DEKRA gemäß vorgelegtem Bericht und ebenso „mängelfreien Feststellungen“ zum Zustand und der vollständigen Erfüllung aller Vorgaben zur Einordnung als Oldtimer und Beurteilung dessen originalen Erhaltungszustandes beachtet.

**TECHNISCHE DATEN**

Amtliches Kennzeichen	WW IO 7
Fahrzeugart / Aufbau:	Krad-(Straße)
Fabrikat / Typ:	BMW 247/R100 RS
Fzg.-Ident.-Nr.:	6075455
Antriebsart:	Otto 4-Takt
Leistung	51 kW
Hubraum:	971 ccm
Getriebe:	manuell, 5-Gang
Getriebeummer:	identisch mit der Fahrgestellnummer (matching numbers)
Erstzulassung:	18.02.1981
Letzte Zulassung:	16.04.2020
Nächste HU:	04/2022
Laufleistung lt. Angabe:	57.546 km
Farbe:	rot met.
Allgemeinzustand:	sehr gut, sehr gepflegt
Bereifung Größe:	vorne 3.25/H19 hinten 4.00/H18
Profiltiefe Bereifung:	vorne: 5 mm hinten: 6 mm
Bereifungsfabrikat:	Metzler

## ***Beschreibung des Fahrzeuges***

Basis des vorliegenden Restaurationsobjekts ist eine BMW R100 RS vom Typ 248 aus dem Baujahr 1980.

Für dieses Krad ermittelt sich ein Erhaltungszustand nach den eigenen Feststellungen zum nahezu neuwertigen aufgearbeiteten Zustand, auf Basis des zur Prüfung vorgelegten Kostenvoranschlages der Forma Motoren Israel, von kompletter Technik und Optik, der mit der **Note 1 (sehr gut)** zu bewerten ist.

Über die vollständige Erneuerung sämtlicher Verschleißteile und der Aufarbeitung aller Flächen ist ein Zustand wieder hergestellt worden, der nahezu dem eines Neufahrzeuges entspricht.

## **Preisermittlung:**

Unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussender Faktoren, sowie der hier aufgeführten Fakten und der zurzeit vorherrschenden Marktsituation für Kräder dieser Art ergibt sich ein Marktwert in Höhe von:

**Marktwert 14.800 €**

Der Marktwert beziffert den gegenwärtigen Wert des hier beschriebenen Krades am Markt.

Beim Marktwert handelt es sich um den Durchschnittspreis am Privatmarkt, somit ist der Marktwert mehrwertsteuerneutral.

## **Erläuterung zum Marktwert**

Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Krades am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d. h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält.

Lediglich bei seltener gehandelten Krädern und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein.

Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Es gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Der nachfolgende Wiederbeschaffungswert beziffert den gegenwärtigen Wert eines gleichwertigen und gleichartigen Fahrzeugs am Markt. Beim Wiederbeschaffungswert handelt es sich um den Preis unter Berücksichtigung des seriösen gewerblichen Handels (inkl. Handelsspanne und anteiliger MwSt.)

Es ist ein

**Wiederbeschaffungswert von 17.500 €**

zu ermitteln.

### **Erläuterung zum Wiederbeschaffungswert**

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung.

Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

## Anmerkung

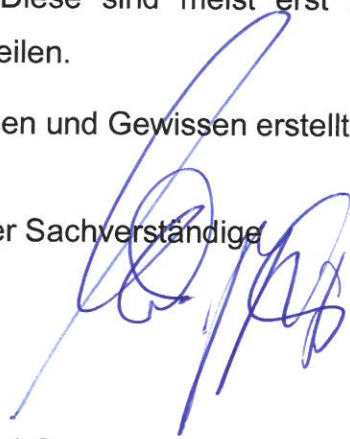
Die hier durchgeführte Fahrzeugbewertung basiert auf einer Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs und dient aufgrund des Prüfungsumfanges der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke, sie ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Zudem verbleibt ein Risiko auf verdeckte Mängel. Diese sind meist erst nach Demontage diverser Bauteile zu erkennen und zu beurteilen.

Diese Bewertung wurde unparteiisch nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Koblenz, den 16.10.2020

Der Sachverständige



### Anlagen

Fotos 1-20

EG-Zulassungsbescheinigung Teil I

Kostenvoranschlag der Firma Israel vom 02.06.2017, S. 1-3

DEKRA Gutachten nach §29 STVZO und §23 STVZO





Bild: 1



Bild: 2



Bild: 3





Bild: 4



Bild: 5



Bild: 6





Bild: 7

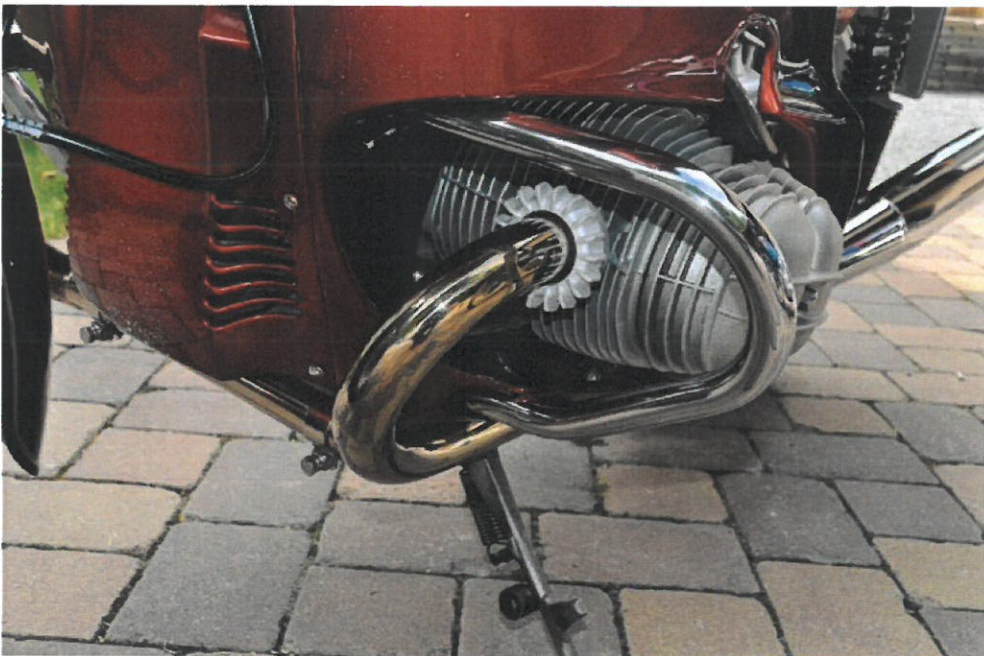


Bild: 8



Bild: 9



Bild: 10



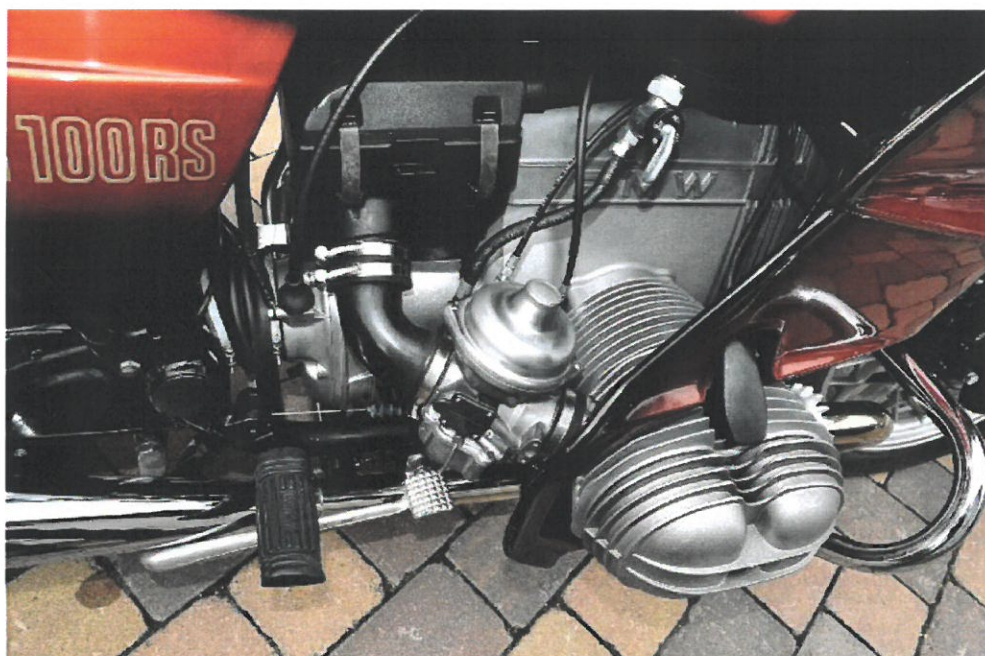


Bild: 11



Bild: 12



Bild: 13



Bild: 14





Bild: 15

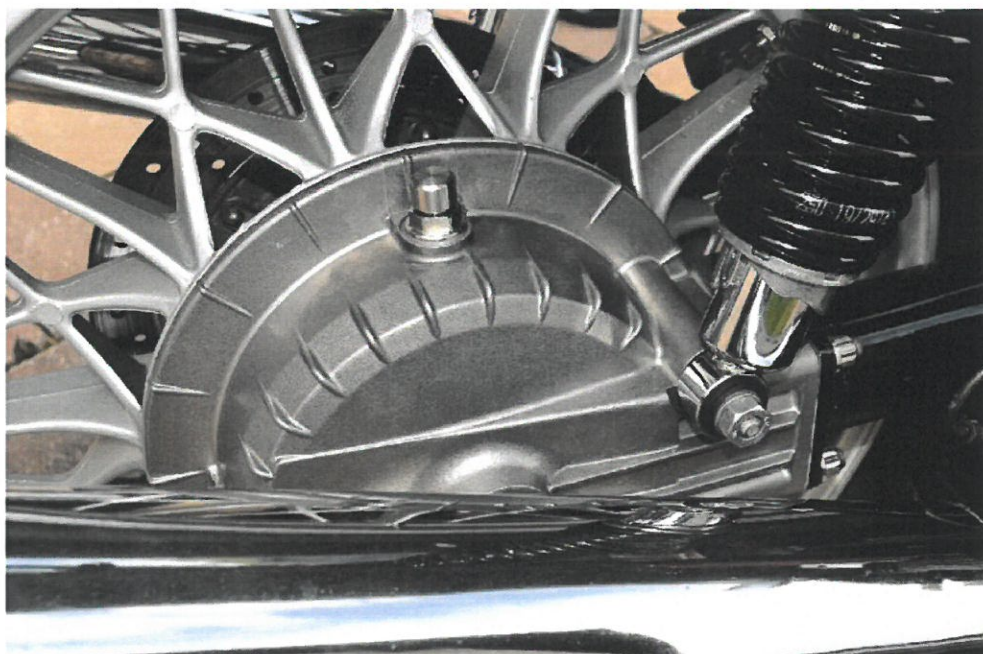


Bild: 16

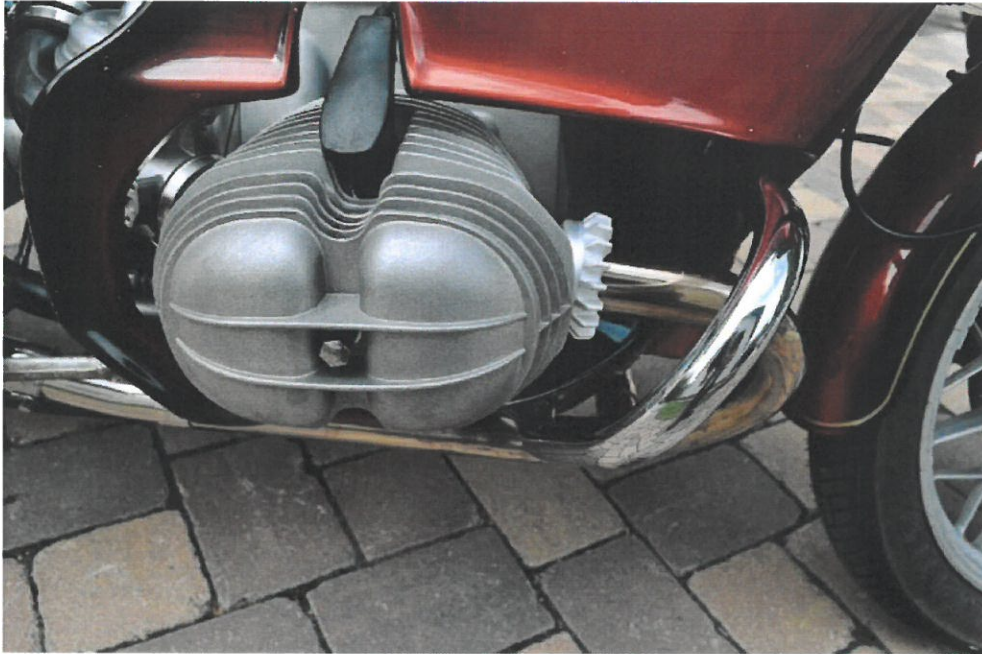


Bild: 17



Bild: 18





Bild: 19



Bild: 20