



Healey Sportsmobile (1949)



Das von 1948 bis 1950 hergestellte Healey Sportsmobile 2/2 Seat Drop Head Coupé war das exklusivste Modell von Healey. Es war auf den gleichen Fahrgestellen aufgebaut wie der Elliott und der Westland (Typen A und B) und kostete etwa das zweieinhalbfache des Healey Rennwagens „Silverstone“. Es wurde für finanzstarke Liebhaber von exklusiven Autos konzipiert und nach zeitgenössischen amerikanischen Maßstäben gestaltet und in der Werbung als die schnellste Serien-Limousine der Welt gepriesen – eine kühne Behauptung aber zur damaligen Zeit nicht unwahrscheinlich und das Ergebnis der Leichtbauweise in Verbindung mit guter Aerodynamik und dem kraftvollen Riley 2,5-Liter-Motor. Die Aluminiumkarosserie ist als 2 + 2 sitziges Cabriolet ausgestattet und wurde bei Sam Morris & Company gebaut.



Produced from 1948 to 1950, the Healey Sportsmobile 2/2 Seat Drop Head Coupe was Healey's most exclusive model. It was built on the same chassis as the Elliott and Westland (Types A and B) and cost about two and a half times the price of the Healey „Silverstone“ race car. Conceived for the well-heeled aficionado of exclusive cars and designed to con-



temporary American standards, it was advertised as the fastest production sedan in the world - a bold claim but not unlikely at the time and the result of lightweight construction combined with good aerodynamics and the powerful Riley 2.5 liter engine. The aluminum body is equipped as a 2 + 2 seater convertible and was built by Sam Morris & Company.



Healey Sportsmobile (1949)

Angeboten wird eine absolute Rarität: Gemäß dem englischen Healey-Register wurden nur 25 Sportsmobile gebaut, 5 sollen weltweit noch existieren – zwei davon in fahrbereitem Zustand.

Das Fahrzeug (B1760) wurde erstmals am 26.7.1949 zugelassen und vom Besitzer 2007 erworben, restauriert und ständig in technisch gutem und fahrbereiten Zustand erhalten. Der Allgemeinzustand des Fahrzeuges ist mit Note 2- begutachtet. Inspiriert von Bildern der offiziellen Eröffnung des Silverstone Circuit am 20. August 1948 durch den britischen Rennfahrer und Weltrekordhalter John R. Cobb in einem Healey Sportsmobile wurde der Wagen nicht nur bei Oldtimer-Rallies wie der Schenna Classic in Südtirol oder den Schloss Dyck Classic Days auf der Rundstrecke bewegt, sondern auch auf der Nürburgring-Nordschleife und GP-Kurs gefahren.

An absolute rarity is offered here: According to the English Healey register, only 25 Sportsmobiles were built, 5 are said to still exist worldwide - two of them in running order.



The vehicle (B1760) was first registered on July 26, 1949 and acquired by the owner in 2007, restored and kept in a technically good and road-worthy condition. The general condition of the vehicle has been assessed with a grade of 2-. Inspired by pictures of the official opening of the Silverstone Circuit on August 20, 1948 by the British racing driver and world record holder John R. Cobb in a Healey Sportsmobile, the car was not only used at classic car rallies such as the Schenna Classic in South Tyrol or the Schloss Dyck Classic Days moved on the circuit, but also drove on the Nürburgring-Nordschleife and GP-Course.

