


Wertgutachten



Aktenzeichen
2023-214

Vom
27.11.2023

Hersteller
Fiat 

Modell
Topolino Cabrio

Auftraggeber
Horst Hrauda

Gesamtnote	Wiederbeschaffungswert	Wiederherstellungswert
2-	15.300 €	17.500 €

Sachverständiger
Ing. Konrad Ecker

Kfz-Sachverständigenbüro Ing. Konrad Ecker

Jaidhof 118 - 3542 Jaidhof

Telefon: 0664/14 14 379

E-Mail: konrad.ecker@gerichts-sv.at

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis.....	2
AUFTRAG	3
BEFUND.....	3
Fahrzeugdaten	4
Bereifung.....	5
Zustandsbeschreibung	6
GUTACHTEN	7
Wertschätzung	8
Benotung	9
Schlussbemerkung	10
Fotoanlage	11

Kfz-Sachverständigenbüro Ing. Konrad Ecker

Jaidhof 118 - 3542 Jaidhof
Telefon: 0664/14 14 379
E-Mail: konrad.ecker@gerichts-sv.at

AUFTRAG

Gemäß Auftrag wurde das in den Fahrzeugdaten näher bezeichnete Fahrzeug zur Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes und des Wiederherstellungswertes besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

Auftraggeber	Name Straße PLZ Ort	Horst Hrauda Hausberggasse 4/5 3542 Gföhl
Besichtigung	Besichtigung bei Datum Ort Sachverständiger Anwesende	Ing. Konrad Ecker 13.10.2023 - 12:20 Uhr Jaidhof 118, 3542 Jaidhof Ing. Konrad Ecker Sachverständiger, Auftraggeber
Auftrag	Datum Erteilt durch Beauftragung	26.11.2023 Auftraggeber persönlich

BEFUND

Eine Überprüfung des gegenständlichen Fahrzeuges nach § 57a-Richtlinien oder ÖNorm V5080 wurde nicht durchgeführt.

Quelle der technischen Daten

Der Fahrzeugschein lag bei der Besichtigung im Original vor und diente als Grundlage zur Erhebung der technischen Daten. Die Fahrzeugidentifikationsnummer wurde durch den Sachverständigen Ing. Konrad Ecker am Fahrzeug überprüft.

Bezüglich des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, das heißt des Zustandes, der beim Ausliefern des Fahrzeuges durch den Hersteller gegeben war, sind die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften.

Vom unterzeichnenden Sachverständigen wurden keine eigenen Nachforschungen durchgeführt. Sämtliche Angaben bezüglich der Originalität des geprüften Fahrzeugs beruhen auf den zur Verfügung gestellten Schriften und den Auskünften des Fahrzeughalters bzw. Eigentümers und sind somit für den Sachverständigen unverbindlich.

Kfz-Sachverständigenbüro Ing. Konrad Ecker

Jaidhof 118 - 3542 Jaidhof

Telefon: 0664/14 14 379

E-Mail: konrad.ecker@gerichts-sv.at

Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen	KR-406DZ
Hersteller	Fiat
Modell/Haupttyp	Topolino Cabrio
Erstzulassung	28.01.1953
Nächste S57a	01.2024
Laufleistung	30.932 km
Fahrzeugart	Cabriolet
Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN)	500C388093
Motornummer	500B314731
Antriebsart	Benzin / 4-Zylinder / Reihenmotor
Leistung/Hubraum	12,1 KW / 570 ccm
Länge / Breite / Höhe	3.245 mm / 1.288 mm / 1.375 mm
Radstand	1.980 mm
Anzahl Türen	2
Achsen (davon angetrieben)	2 (1)
Sitzplätze	2

Kfz-Sachverständigenbüro Ing. Konrad Ecker

Jaidhof 118 - 3542 Jaidhof

Telefon: 0664/14 14 379

E-Mail: konrad.ecker@gerichts-sv.at

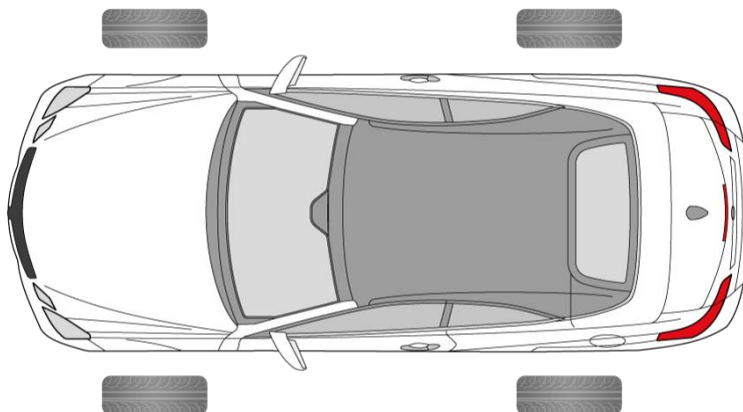
Bereifung

Reifen vorne rechts

Dimension	125SR15 68S
Profiltiefe	5.5 mm
Hersteller	Radar
Art	Sommer

Reifen hinten rechts

Dimension	125SR15 68S
Profiltiefe	5.0 mm
Hersteller	Radar
Art	Sommer



Reifen vorne links

Dimension	125SR15 68S
Profiltiefe	5.5 mm
Hersteller	Radar
Art	Sommer

Reifen hinten links

Dimension	125SR15 68S
Profiltiefe	5.0 mm
Hersteller	Radar
Art	Sommer

Zustandsbeschreibung

Die nachfolgende Zustandsbeschreibung bezieht sich auf den Zeitpunkt der Befundaufnahme. Die in den Überschriften unterstrichenen Bezeichnungen sind im Gutachten unter Benotung angeführt.

Karosserie (Blech):

Die Karosserie weist keine Beschädigungen und auch keine Anrostungen auf und befindet sich in einem sehr guten Zustand. Die Spaltmaße der Motorhaube und des Heckdeckels zur Karosserie, sowie die Spaltmaße der Türen zu den Kotflügeln befinden sich in einem Hersteller typischen Zustand.

Verdeck:

Das Verdeck befindet sich in schadensfreiem sehr guten und funktionsfähig Zustand, die Betätigung erfolgt manuell.

Lackierung (Lack):

Bei der gegenständlichen Lackierung handelt es sich um eine 1 Schicht UNI Lackierung. Die Lackoberflächen erscheint in einem sehr guten Zustand. Die Lackschichtdickenmessung hat ergeben, dass das Fahrzeug komplett nachlackiert, worden ist. Farbunterschiede in der Lackierung sind nicht ersichtlich, es davon auszugehen, dass das Fahrzeug im Zuge einer Restauration, komplett lackiert worden ist.

Chrom- / Zierteile:

Sämtliche Zierteile aus Chrom und Kunststoff befinden sich in einem sehr guten Zustand.

Dichtungen / Gummielemente:

Die an der Karosserie verbauten Dichtungs- und Gummielement befinden sich in einem sehr guten Zustand.

Verglasung (Glas):

Die Verglasung in der Windschutzscheibe, Seitenscheiben und die Kunststoffscheiben im Verdeck befinden sich in gutem Zustand.

Beleuchtungsanlage:

Sämtliche Teile der Beleuchtungsanlage befinden sich in optisch gutem Zustand.

Fahrzeugelektrik:

Die Fahrzeugelektrik befindet sich in einem optisch guten Zustand.

Räder / Reifen:

Die Räder mit den Reifen befinden sich in einem optisch sehr guten Zustand, an den Rädern sind kaum Gebrauchsspuren ersichtlich, das Profil der Reifen ist neuwertig. Die Räder mit den Reifen entsprechen einer Dimension laut Genehmigungsdokument.

Rahmen / Achsen:

Der Rahmen und die Achsteile erscheinen neu restauriert und befinden sich in einem sehr guten Zustand. Soweit ersichtlich sind keine Anrostungen oder Beschädigungen vorhanden.

Fahrgastraum:

Die gesamte Ausstattung im Fahrgastraum befindet sich in gutem Zustand, leichte Gebrauchsspuren sind ersichtlich.

Kfz-Sachverständigenbüro Ing. Konrad Ecker

Jaidhof 118 - 3542 Jaidhof
Telefon: 0664/14 14 379
E-Mail: konrad.ecker@gerichts-sv.at

Armaturenbrett:

Das Armaturenbrett die Bedienelemente samt Originalinstrumente wurden in einem guten und funktionsfähigem Zustand vorgefunden.

Motorraum:

Der Motorraum ist sauber, ein Wartungsanhänger ist vorhanden, ein vollständiger Servicenachweis ist nicht vorhanden.

Motor

Der Motor befindet sich in einem optisch guten Zustand. An Motor und Getriebe ist kein Flüssigkeitsverlust ersichtlich. Die Motornummer wurde geprüft und entspricht der Nummer wie im Genehmigungsdokument eingetragen.

Kofferraum

Im Kofferraum befindet sich das Reserverad und Bordwerkzeug. Gebrauchsspuren sind ersichtlich, der Kofferraum befindet sich in einem dem Alter entsprechenden, guten Zustand.

GUTACHTEN

Wie dem Befund zu entnehmen ist kommt man zu folgendem Ergebnis.

Der Zustand des vorher näher beschriebenen Fahrzeugs entspricht nach dem Internationalen System InterClassic der gemittelten Gesamtnote :

zwei minus (2-)

Erläuterung der Benotung

- 1 Exzellenter Originalzustand** oder nach den Originalspezifikationen toprestauriert. Concours- und/oder Kollektionsfahrzeug der Spitzenklasse. Keine fehlerhaften Aggregate oder unzeitgemäße Details. Sehr selten!
- 2 Sehr guter Originalzustand** oder fachgerecht restauriert. Keine technischen Mängel, nur leichte Gebrauchsspuren. Minimale Zugeständnisse an das Wagenalter. Keine fehlenden Teile.
- 3 Guter Allgemeinzustand**, eventuell ältere Restaurierung. Unbedeutende Mängel, voll fahrbereit. Keine nennenswerten Rostschäden. Für eine unmittelbare Zulassung bereit.
- 4 Akzeptabler Zustand**, reparaturbedürftig, bedingt fahrbereit, eventuell teilrestauriert. Leichte bis mittlere Durchrostung, mit wenig Aufwand zu reparieren oder zu restaurieren.
- 5 Unrestaurierter, mangelhafter Zustand**, annähernd komplett, kaum noch fahrbar. Viel Rost, größere Investitionen nötig, Restaurierung aber noch durchführbar. Kein Wrack oder Ersatzteilträger.

Wertschätzung

Ermittlung Wiederbeschaffungswert

Wiederbeschaffungswert: Wert des Fahrzeuges im redlichen Kraftfahrzeughandel (Händlerverkaufspreis).

Der Wert berücksichtigt Fahrzeugalter, Laufleistung, Besitzverhältnisse, festgestellten Zustand, eventuell festgestellte Alt- und Vorschäden, die vorhandene Sonderausstattung und das Zubehör. Die Fälligkeit der § 57a Untersuchung sowie die übrigen den Wert des Fahrzeuges beeinflussenden Faktoren, einschließlich der regionalen und saisonalen Marktlage, sind in die Wertermittlung eingeflossen.

Der Wiederbeschaffungswert beträgt zum Bewertungsstichtag

15.300 €

Ermittlung Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert oder Wiederaufbauwert berücksichtigt die im Schadenfall über den Marktwert hinausgehenden erforderlichen Instandsetzungskosten. Bei vielen restaurierten sowie sehr gut erhaltenen Klassikern liegt der Wiederherstellungswert häufig deutlich über dem üblichen Marktwert.

Der Wiederherstellungswert wird zum Bewertungsstichtag festgelegt mit

17.500 €

Der angegebene Wert beruht auf der Marktbeobachtung diverser Publikationen, sowie auf eigener Marktbeobachtung und Erfahrung.

Kfz-Sachverständigenbüro Ing. Konrad Ecker

Jaidhof 118 - 3542 Jaidhof

Telefon: 0664/14 14 379

E-Mail: konrad.ecker@gerichts-sv.at

Benotung



Gesamtnote

2-

Wiederbeschaffungswert

15.300 €

Wiederherstellungswert

17.500 €

Kfz-Sachverständigenbüro Ing. Konrad Ecker

Jaidhof 118 - 3542 Jaidhof

Telefon: 0664/14 14 379

E-Mail: konrad.ecker@gerichts-sv.at

Schlussbemerkung

Die Vergangenheit hat gezeigt, dass der Markt für Oldtimer- & Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt. Deshalb sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustands durch Restaurierungs- bzw.

Instandsetzungsarbeiten, eine erneute Vorführung des Fahrzeugs zwecks aktueller Wertbestimmung erfolgen.

Dies ist besonders wichtig, weil etablierte Oldtimer-Versicherer nur Wertschwankungen bis zu 10 % des Versicherungswertes berücksichtigen.

Es wird darauf hingewiesen, dass der ermittelte Wert keine Gewähr für einen Verkauf des Fahrzeugs zu diesem Schätzwert bieten kann.

Dieses Gutachten dient ausschließlich der Nutzung durch den Auftraggeber und für die Vorlage bei der zuständigen Versicherung. Jede darüberhinausgehende Nutzung durch den Auftraggeber oder Dritte sowie sämtliche Verwertungshandlungen im Sinne der §§14 bis 18a UrhG bedürfen der ausdrücklichen Zustimmung des Verfassers Ing. Konrad Ecker.

Mit der Unterschrift wird die neutrale und unabhängige Erstellung dieser Fahrzeugbewertung versichert.

Dieses Gutachten umfasst:

- 20 Seiten
- 19 Fotos

Jaidhof, den 27.11.2023

Der Sachverständige



Ing. Konrad Ecker

Fotoanlage

Foto 1



Ansicht vorne links

Foto 2



Ansicht vorne rechts

Kfz-Sachverständigenbüro Ing. Konrad Ecker

Jaidhof 118 - 3542 Jaidhof

Telefon: 0664/14 14 379

E-Mail: konrad.ecker@gerichts-sv.at

Foto 3



Ansicht hinten links

Foto 4



Ansicht hinten rechts

Foto 5



Fahrzeugidentifikationsnummer

Foto 6



Motornummer

Kfz-Sachverständigenbüro Ing. Konrad Ecker

Jaidhof 118 - 3542 Jaidhof

Telefon: 0664/14 14 379

E-Mail: konrad.ecker@gerichts-sv.at

Foto 7



Tachometer

Foto 8



§57a Plakette

Foto 9



Motorraum

Foto 10



Innenraum erste Reihe

Kfz-Sachverständigenbüro Ing. Konrad Ecker

Jaidhof 118 - 3542 Jaidhof

Telefon: 0664/14 14 379

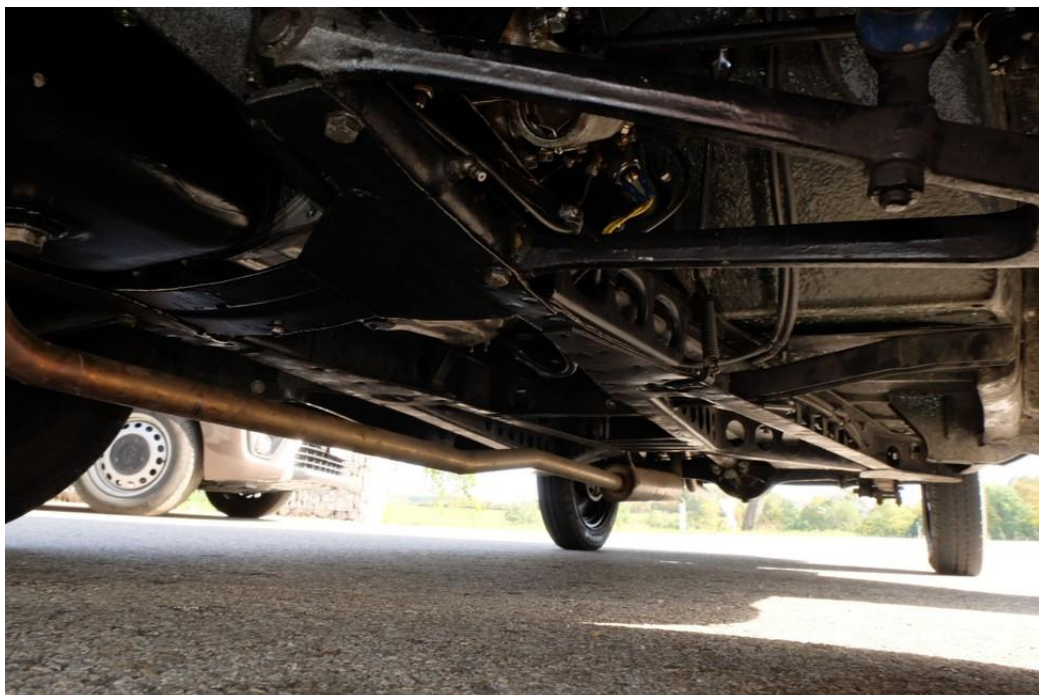
E-Mail: konrad.ecker@gerichts-sv.at

Foto 11



Innenraum von oben

Foto 12



Unterboden

Foto 13



Rad links vorne

Foto 14



Profiltiefe Reifen links vorne

Foto 15



Reifen links hinten

Foto 16



Profiltiefe Reifen links hinten

Kfz-Sachverständigenbüro Ing. Konrad Ecker

Jaidhof 118 - 3542 Jaidhof

Telefon: 0664/14 14 379

E-Mail: konrad.ecker@gerichts-sv.at

Foto 17



Ansicht Verdeck

Foto 18



Lacksichtdickenmessung

Foto 19



Kofferraum