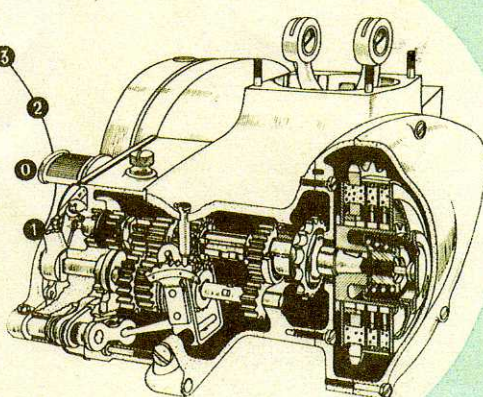


TRIUMPH

BDG 125

TECHNISCHE BESCHREIBUNG DER BDG 125

Motor: Zweitakt-Doppelkolben-Blockmotor mit Gleichstromspülung, Doppel-(U)-Zylinder mit $2 \times 35,5$ mm Bohrung, 62 mm Hub, 123 ccm Hubraum, 6,4 PS Bremsleistung bei 4800 U/min*, stark verrippter Graugußzylinder mit abnehmbarem Leichtmetall-Zylinderkopf oder Leichtmetallzylinder mit hartverchromten Laufflächen. Dreifach gelagerte Kurbelwelle, einfache Zerlegbarkeit des Motors bzw. Getriebes ohne Ausbau des Blockmotorgehäuses aus dem Fahrgestell.



Getriebe: Viergang-Getriebe mit Ratschen-Fußschaltung und elektrischer Leerlaufanzeige im Scheinwerfer. Fußschalthebel linksseitig bequem angeordnet, umlegbarer Fußstarter links, Mehrscheibenkupplung.

Vergaser: Bing-Vergaser 1/20/6 mit Starter-Luftfilter bei Ausführung mit Graugußzylinder. Bing-Vergaser 1/22/55 mit Starter-Luftfilter bei Ausführung mit Leichtmetallzylinder.

Zündung: Noris-Lichtbatterie-Zündanlage 6/35/45 mit 35 Watt Bilux-Lampe.

Schmierung: Kraftstoff-Öl-Gemisch 20 : 1.

Kraftübertragung: Durch leicht nachstellbare Hinterradkette $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{4}''$ mit formschöner oberer Abdeckung und unterem Kettenschutz, Antriebskette im Blockgehäuse $\frac{3}{8}'' \times \frac{5}{16}''$ im Ölbad laufend.

Rahmen: Genietet, verstärkter, geschlossener Doppelrohrrahmen, Mittelkippständer.

Lenkung: Sportlenker mit gut erreichbaren Bedienungshebeln und Drehgriff für Gas.

Federung: Mechanische Teleskop-Vorderradgabel mit langen, angenehm weich wirkenden Schraubendruckfedern und Dämpfung. Rote Luxusausführung (Modell BDG 125 H) mit Hinterradfederung, staubdicht gekapselt, mit Federdurchschlagsicherung.

Bremsen: Sicher wirkende Innenbackenbremsen, Fußhebel für Hinterradbremse, Handhebel für Vorderradbremse.

Kraftstoffbehälter: Inhalt: ca. 9,2 Liter, gr. Einfüllöffnung und einstellbare Polsterkniekissen.

Laufräder: Tiefbettfelgen $1,60 \times 19$ mit 2,75-19 Stahlseilreifen. Vorder- und Hinterrad mit nachstellbaren Konus-Kugellagern.

Rote Luxusausführung: Hinterrad mit Kugellagern und Steckachse.

Schutzbleche: Abgerundete, breite, formschöne Schutzbleche.

Sattel: Elastischer Pagusa-Sattel mit großer Sitzfläche und doppelter Schlauchdecke, mittels Zentralschraubenfeder dem jeweiligen Fahrergewicht entsprechend einstellbar.

Gewicht: Normalausführung 88 kg. Luxusausführung 101 kg fahrbereit vollgetankt.

Geschwindigkeit: max. 80 km/std aufrecht sitzend; max. 85 km/std in leicht gebückter Fahrerhaltung.*

Kraftstoff-Normverbrauch nach DIN 70030: 2,16 Liter/100 km bei 53 km gleichbleibender Stundengeschwindigkeit auf ebener Fahrbahn*.

Serienmäßige Ausstattung: Noris-Lichtbatterie-Zündung 35/45 Watt mit 35 Watt Bilux-Lampe, Abblendschalter mit Signalthornknopf am Lenker, Diebstahlsicherung. Scheinwerfer mit beleuchtbarem Tachometer, Schlußkennzeichenleuchte mit Rückstrahler, Gepäckträger, reichhaltiger Werkzeugsatz in verschließbarer Trommel unter dem Sattel. — Auf Wunsch Sonderausstattung mit praktischem Tank-Gepäckträger.

Normalausführung: Modell BDG 125: Schwarze Hochglanz-Emaillierung mit goldfarbigen Zierlinien. Kraftstoffbehälter mit hochglanzmetallisierten Streifen.

Luxusausführung: Modell BDG 125 H: Rote Hochglanz-Emaillierung mit goldfarbigen Zierlinien. Sämtliche Blankteile einschließlich Auspufftopf verchromt. Felgen und Kraftstoffbehälter mit Chromstreifen.

* lt. VFM-Typwertung geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM.
Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten.