

Bewertungsurkunde

K O P I E

Adler



Trumpf Junior 1,0L
Ambi-Budd Cabriolimousine

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG • Hindenburgstr. 158 • D-22297 Hamburg

erstellt durch :
Lorenz Niemeyer
von der Industrie- und Handelskammer
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für Kraftfahrzeugschäden und – bewertung
Zuständig: Lübeck
Handy : 0160 888 0189
Datum : 24.08.2018

Gutachten

0238W8B103

Bei Rückfragen bitte angeben!

K O P I E

Betreff : Oldtimerbewertung

Basis : Marktwert

Fahrzeughalter

Amtliches Kennzeichen : HH TJ535H

Auftrag vom : 21.08.2018

Besichtigungsdatum : 22.08.2018

Besichtigungsort : TÜV Station Norderstedt
Hans-Böckler-Ring 10,
D-22851 Norderstedt

Besichtigt durch : Dipl. Ing. Lorenz Niemeyer
Anwesend : [Redacted] u

Bewertungsergebnis:

Zustandsnote : zwei plus (2 +)

Marktwert : EUR 30.000,00

Marktwert in Worten : EUR Dreissigtausend

Marktanalyse

Marktwert

Taxnummer :

H4NL482S

Zusatznummer:

0238W8B103

Adler

Modell	Trumpf Junior (1E)		
Karosserie	Cabriolimousine	Leistung	18 kW
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	988 ccm
Farbe	rot	Tachostand:	71292 km
Bereifung	4.50 - 17	Erstzulassung	30.06.1935
Kennz.	HH TJ 535 H	nächste HU	05/2020
FIN		Getriebe	Schaltgetriebe

Notierungen Marktwert

Stand 08/2018

Zustand 1	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4	Zustand 5
34.400 €	26.700 €	18.800 €	9.000 €	4.200 €

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen nach dem System TÜV NORD Mobilität ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell.

Erläuterungen zur Marktanalyse

Zustandserklärung:

- Zustand 1 Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.
- Zustand 2 Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.
- Zustand 3 Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.
- Zustand 4 Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.
- Zustand 5 Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig voneinander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Allgemeines:


Die ausgewiesenen Wertnotierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell. Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden vom besichtigenden Sachverständigen dokumentiert bei der Wertfindung berücksichtigt.

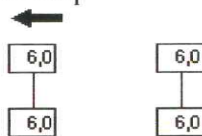
Begriffsdefinitionen:

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der Marktwert attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der Wiederbeschaffungswert (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem Unfallfahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Gutachten Nr.: 0238W8B103**Datum: 24.08.2018****Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung**

Amtliches Kennzeichen : HH TJ535H
Fahrzeugart : PKW
Aufbauart : 2-türig
Fabrikat : Adler
Typ / Untertyp : Trumpf Junior 1,0L / Ambi-Budd Cabriolimousine
Fahrzeug-Ident-Nummer : 
Hubraum / Leistung : 988 ccm / 18 kW
Motorart / Zylinder / Motorbauart : Benzin / 4-Zylinder / Reihe
Plätze : 4
KBA-Nr.: : 0001000
zul. Gesamtgewicht : 1280 kg
Reifendimension : 4.50 - 17
Reifenfabrikat : Dunlop



Profiltiefe in (mm) :
Erstzulassung : 30.06.1935
Letzte Zulassung : 05.06.2018
Nächste HU : 05.2020
Tachostand abgelesen : 71292 km
Farbe : rot
Lackart : Uni
Besichtigungszustand : fahrbereit, verkehrssicher
Serien/Sonderausstattungen :

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018

Auftrag

Gemäß Auftragserteilung vom 21.08.2018 durch soll an dem vorstehend beschriebenen Fahrzeug der Marktwert festgestellt und ein

Gutachten

angefertigt werden.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte durch Dipl. Ing. Lorenz Niemeyer am 22.08.2018 in der Hans-Böckler-Ring 10 , D-22851 Norderstedt , in Anwesenheit des Herr Pfau.

Fahrzeugdaten-Unterlagen

Die technischen Daten wurden der vorgelegten Zulassungsbescheinigung Teil 1 entnommen.

Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN)

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel (Hebebühne, Wagenheber, o.ä.) zur Verfügung.

Probefahrt / Probelauf

Es wurde eine Probefahrt mit dem in Rede stehenden Fahrzeug durchgeführt.

Verkehrssicherheit zum Besichtigungszeitpunkt

Eine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit wurde nicht festgestellt.

Werterhaltende / Werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhenden bzw. werterhaltenden Reparaturaufwendungen vor.

Fahrzeugzustand

Rahmen/Karosserie

- Rahmen und Karosserie restauriert
- Stahlkarosserie Sondermodell Ambi-Budd
- Türen und Motorhaube gut eingepasst
- keine Korrosionsschäden oder Rostansätze

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018

- Hochraumversiegelung 2012 aufgefrischt

Lackierung

- Fahrzeug komplett nachlackiert
- Zeitgenössische Farbtongebung
- guter optischer Eindruck
- örtlich leichte Gebrauchspuren

Motor/Getriebe

- Motor und Getriebe komplett restauriert
- Schläuche und Leitungen erneuert
- Generator überholt, mit Spannungsregler, Keilriemen erneuert
- Zündanlage überholt und optimiert
- neuer Wasserkühler, Warmwasserheizung
- Motorabdichtung optimiert
- originalgetreue Abgasanlage, guter Zustand
- Getriebe und Schaltung voll funktionsfähig, keine unnormalen Geräusche

Fahrwerk/Achsen

- Fahrwerk und Bremsanlage komplett überholt
- Antriebswellenmanschetten erneuert
- Achsteile lackiert
- Lenkanlage überholt und eingestellt, Dichtungen ersetzt
- Bremsanlage verkehrssicher, angemessene Bremsleistung
- Felgen in Wagenfarbe lackiert, gute, originalgetreue Bereifung

Elektrische Anlage

- Kabelbaum komplett erneuert, originalgetreue Isolierung
- Elektrische Einrichtungen überholt
- Schalter und Relais funktionsfähig
- Beleuchtungseinrichtungen und Winker originalgetreu
- Blinkleuchten nachgerüstet

Innenraum

- Teppichboden komplett erneuert
- Verkleidungen und Sitze mit Leder bezogen
- Sitzpolsterungen aufgearbeitet
- Zusatzinstrumente: Zeituhr, Ampere-Meter, Wasserthermometer
- Schalter, Instrumente und Armaturen voll funktionsfähig
- Chrom-, und Zierteile innen überholt
- Lenkrad original mit schöner Patina

Chrom/Dichtungen

- Dichtungen erneuert

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018

- Chromteile überholt und neu verchromt
- Stoßstangen vorn und hinten neu verchromt

Cabriodach

- Verdeckbezug erneuert
- Sonnenland-Stoffverdeck
- Verdeckgestänge und Verschlüsse restauriert

Anbauteile

- Zierteile und Embleme vorhanden und montiert
- Zusatzscheinwerfer
- Standarten-Halter
- Bedienungsanleitungen und Reparaturhandbuch vorhanden

Historie des Fahrzeugs

- Der Vorbesitzer war der Club-Präsident des Adler-Clubs in Holland. Die Geschichte vor 1980 ist unbekannt.

Zusammenfassung

Bewertungsergebnis

Zustandsstufe

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist als gemittelte Gesamtnote:

zwei plus (2 +)

zu bezeichnen.

Marktwert

Den **Marktwert** bewerten wir unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells auf

30.000,00 EUR

in Worten

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018

Dreissigtausend EUR

Der angegebene Wert beruht auf den eigenen Recherchen des Sachverständigen (Unterzeichners) und unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der **Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG**.

Besonderes / Sonstiges

Die Bewertung umfaßt eine äußere Besichtigung ohne Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Der Fahrzeugwert wurde unter Berücksichtigung der Marktlage ermittelt.

Für das Fahrzeug lag ein Gutachten nach §23 StVZO (H-Kennzeichen) vor.

Schlusswort

Der Sachverständige für Unfall-, Schaden und Wertgutachten

Hamburg, 24.08.2018

Lorenz Niemeyer
von der Industrie- und Handelskammer
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für Kraftfahrzeugschäden und – bewertung
Zuständig: Lübeck

Die Fahrzeugbewertung umfasst - 18 - Seiten incl. der Lichtbildanlage.

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018



Bild 3



Bild 4

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018



Bild 5



Bild 6

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018



Bild 7

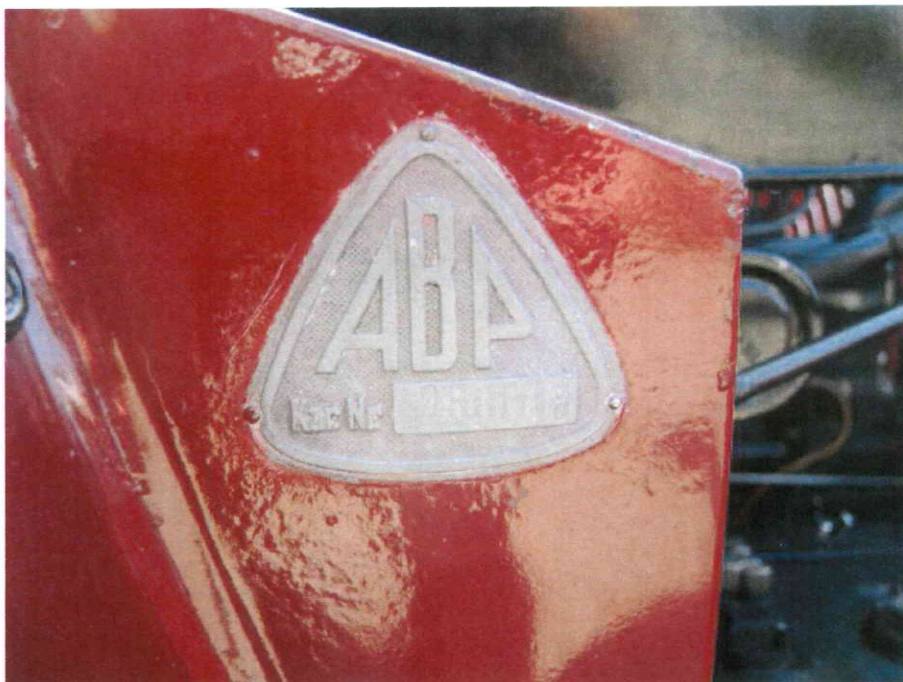


Bild 8

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018



Bild 9



Bild 10

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018

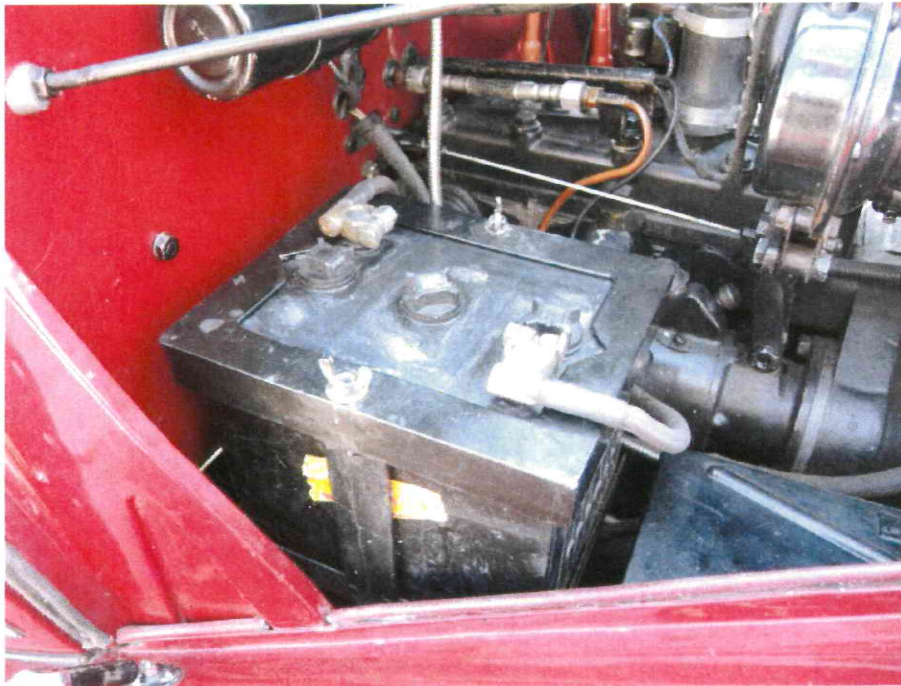


Bild 11

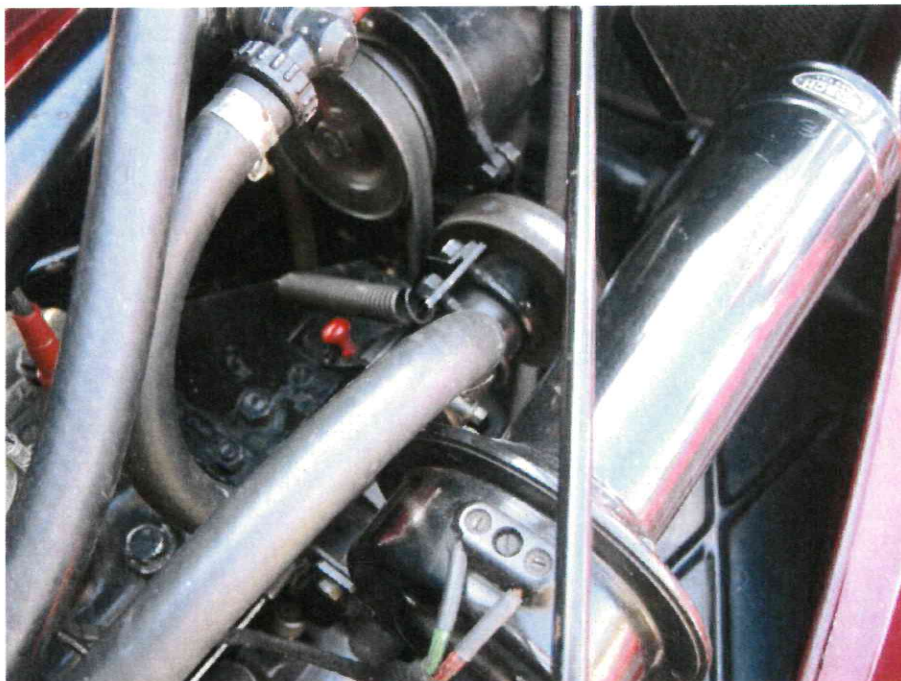


Bild 12

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018

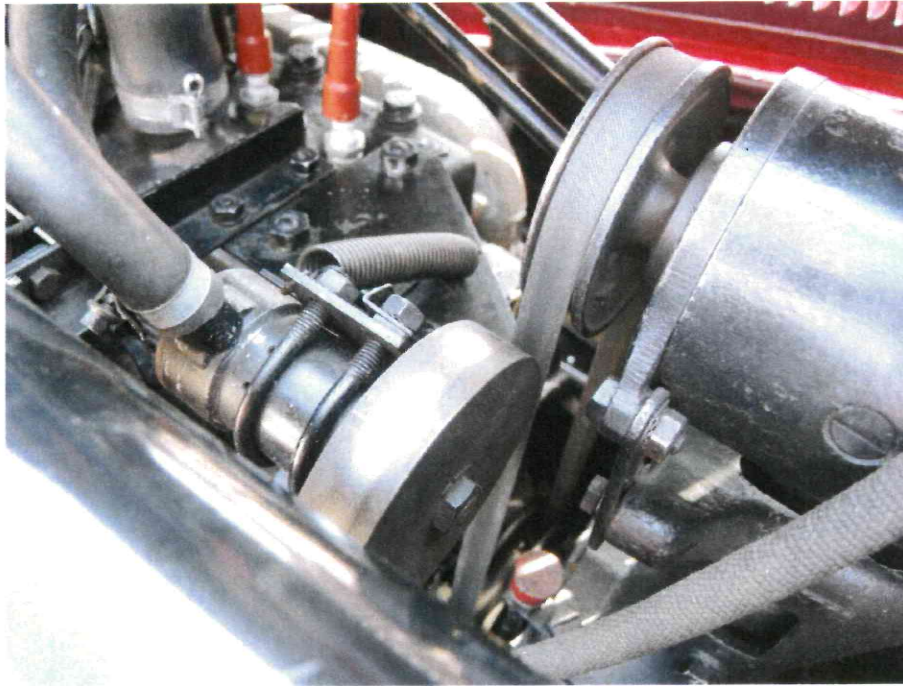


Bild 13

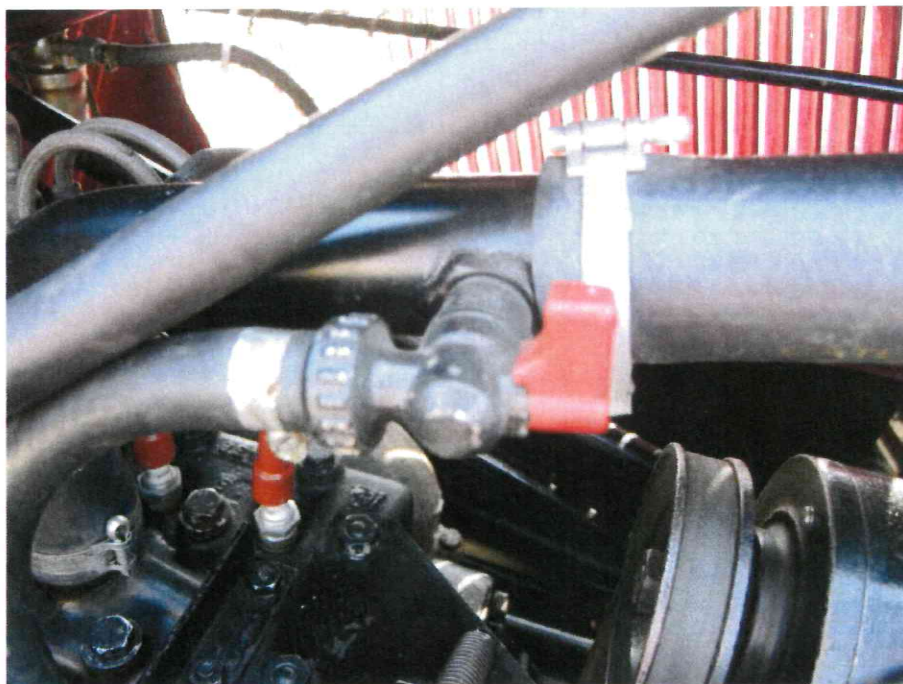


Bild 14

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018

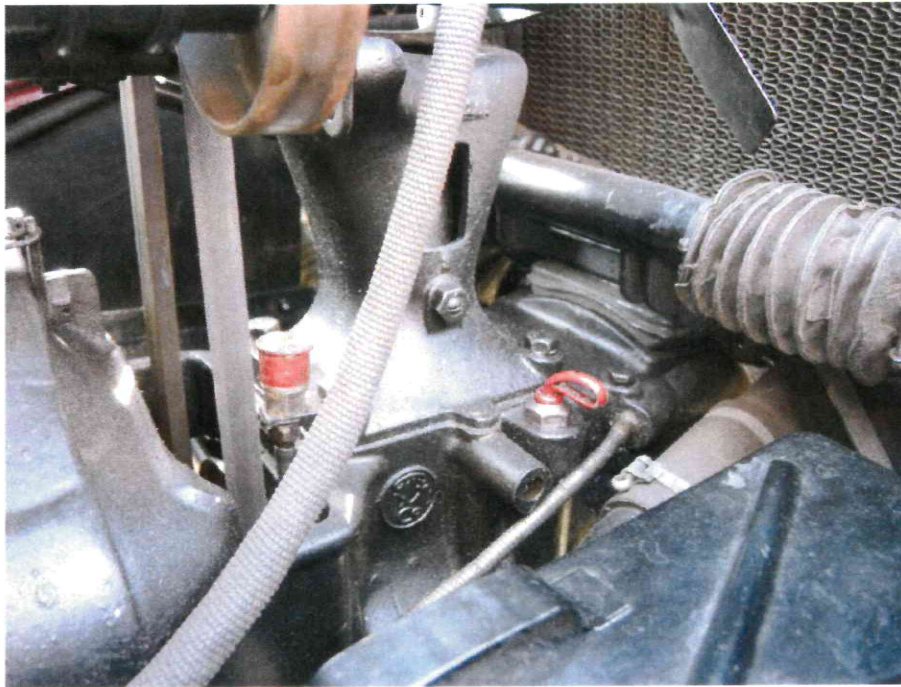


Bild 15



Bild 16

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018



Bild 17



Bild 18

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018



Bild 19



Bild 20

Gutachten Nr.: 0238W8B103

Datum: 24.08.2018

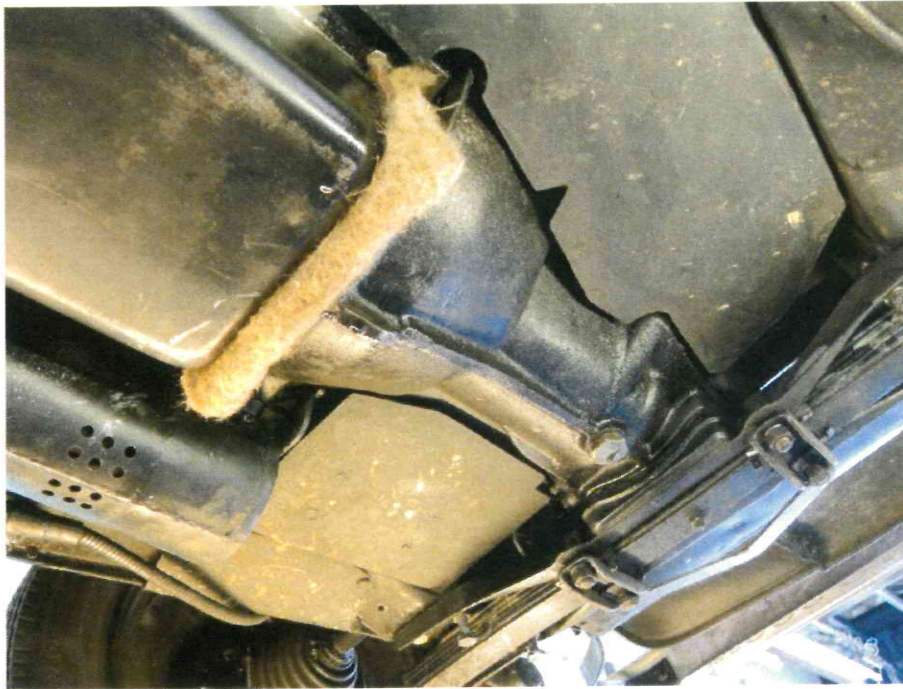


Bild 21