22-m-Schlepper (Schiff/Boot)

Vorschaubild	Preisinformationen
Image not found or type unknown	Preis € 48.000,-
	Privatverkauf

Beschreibung

Du bist ein Freund von Oldtimern und liebst große Motoren? Hier kommt eine Idee für ein künftiges Fahrtziel mit deinem Klassiker und neues dazu passendes Projekt:

Heimathafen: Cuxhaven
BRT: 56,38 t
NRZ: 28,00
Länge über Alles: 22,20 m
Registerlänge: 19,63 m
Breite über Alles: 5,24 m
Tiefgang max.: 2,25 m
Seitenhöhe: 2,65 m
Freibord: 0,39 m
Wasserverdrängung: 108,6 m³

Hauptmaschine: Langsamläufer MWM RH 348 SU 525 PS/386 kW bei 375 U/min, 6 Zylinder (Maschine unklar), erhebliche Leistungserhöhung und damit höherer Pfahlzug durch Nachrüstung Turbolader möglich (siehe Firmenschrift MWM)
Hilfsdiesel: MAN 0226-2, 14,5 kW bei 1500 U/min
Ankerspill: Hatz E80G, Motor ist generalüberholt
Anlassluftkompressor: Sauer, generalüberholt
Bunker: Backbord 4,69 t, Steuerbord 6,25 t, zusammen ca. 10 t
Pfahlzug: 8 t
Baujahr 1924 Meyer-Werft, Papenburg
Umbau 1961/62 Mützelfeldt-Werft, Cuxhaven
Propeller aus SoGMs 57 F 45 (Marinebronze) Durchmesser 1.740 %, 4 Flügel, linksgängig
Schiffbautechnisch als kombinierter Binnen-/Seeschlepper mit Hoch- und Tiefsauger ausgeführt, zuletzt als Fluss-Schlepper gefahren und für die Berufsschifffahrt ausgerüstet.

Hinweis 1: Der Schlepper liegt zurzeit (noch) hoch und trocken auf dem Slip in der Werft und kann (auch am Wochenende) jederzeit nach Rücksprache besichtigt werden. Solange sich das Schiff noch auf de Slip/im Werfthafen befindet, besteht die Möglichkeit, kostengünstig eigene Vorstellungen in Auftrag zu geben.

Hinweis 2: Die Bilder täuschen evtl. etwas, der Schlepper weist geschätzt mehr als 100 t Stahl auf, ist also nicht ganz klein, und bietet daher zahlreiche Potenziale (viel Platz im Inneren) für andere Nutzungsarten, z. B. als Hausboot.

Beschreibung:
Das Jahr ist noch jung, bist du bereit für ein neues Projekt? Hier hast du die Möglichkeit, viel Schlepper für kleines Geld zu bekommen. Der Schlepper muss aber noch hergerichtet und wachgeküsst werden – er ist derzeit nicht fahrbereit und muss daher verholt werden, bietet aber vielfältige Potenziale. Vordere Logie ist entkernt, damit frei von Überraschungen (schadstofffrei), bietet daher Raum für eigene Ideen beim Ausbau. Das Wasserfahrzeug kann als Hausboot oder nach Ertüchtigung/Erneuerung der Papiere auch gewerblich wieder eingesetzt werden. Zahlreiche Schiffspapiere vorhanden.

Der Schlepper ist nicht fahrbereit. Desch-Kupplung Hilfsmaschine ist verschlissen, demontiert und wird als Muster beigegeben, Zustand Hauptmaschine ist unklar, Standprobe nicht möglich, gleichwohl keine Maschinenschäden bekannt.

Alle 30 Zinkanoden werden noch in der Werft getauscht und sind dann neu, sprich im Kaufpreis enthalten, Über- und Unterwasseranstrich sind fällig. Instrument Ruderlagenanzeiger ist ausgebaut und muss überholt werden, wird als Muster beigegeben. Fahrstand Peildeck unklar und stillgelegt.

Der Langsamläufer MWM RH 348 SU wiegt ca. 16 t und ist für seine Robustheit sowie lange Lebensdauer bekannt und in der Binnenschifffahrt weiterhin beliebt, daher gute Ersatzteilsituation. Das Schiff wurde in den vergangenen zehn Jahren nicht aktiv benutzt, dafür aber aufwendigen Schiffbauarbeiten am Unterwasserschiff unterzogen. So wurde im Jahr 2012 die Steuerbordseite am Bug auf einer Werft neu gemacht und immer wieder verschiedene Stahlplatten fachgerecht eingeschweißt. Es wurde bei diesen Arbeiten darauf Wert gelegt, nicht zu doppeln, sondern fachgerecht bündig einzuschweißen. Das Maschinenraumschott zwischen den Abteilungen Logie und Maschinenraum wurde sehr aufwendig auf einer Werft komplett erneuert. Kühlwassertank Heck und Frischwassertank Bug (gleichzeitig Trimmtank) wurden 2016 auf einer Werft aufwendig geschlemmt. 2011 wurden die Welle und das Ruder neu vermessen. SUK ist abgelaufen, Schwimmfähigkeitszeugnis wird gerade durch Gutachter erstellt.

Diverse Restarbeiten nötig, Boot wird wie es steht und liegt unter Ausschluss jedweder Sachmängelhaftung von privat angeboten.

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **22-m-Schlepper (Schiff/Boot)** finden Sie unter: https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Verschiedenes/Sonstiges/22-m-Schlepper-SchiffBoot_76142

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.

Weitere Angebote finden Sie unter: https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/

Weitere Details zum 22-m-Schlepper (Schiff/Boot)

Allgemeine Angaben

Standort:
27472 Cuxhaven Deutschland

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-0
FAX: +49 (0) 6131/992-100

Email : info@vfmz.de
Internet: https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/