Fiat Panda

Vorschaubild	Preisinformationen
Image not found or type unknown	Preis € 11.600,-
	Privatverkauf

Beschreibung

Sehr geehrte Interessenten,

verkauft wird wie auf den Bildern zu sehen, ein FIAT Panda 141A.

Der Wagen wurde nun seit 01/2020 "restauriert" (nicht nur geschminkt).

Plauderer, Geschichtenerzähler, wie auch Guggtouristen rate ich von einem Termin ab, ich habe besseres zu tun.

Fahrzeug steht in A-2491 Neufeld an der Leitha.

Was wurde gemacht (was man nicht mehr neu bekam, wurde komplett überholt, zudem wurden nur gute Marken verwendet und kein Billigklump):

- Rost (den kennen die Pandas) wurde entfernt & neu eingeschweißt (Bildbeweise)

- Karosserie wie große Teile des Innenbereiches bekamen Neu Lack

- Neuteile

Magneti Marelli Verteilerfinger + Kappe
Zündsteuergerät
BOSCH Zündkerzen
Liqui Moly Motoröl, Ölspülung, Additiv
Liqui Moly Getriebeöl, Spülung, Additiv
Kühler + Kühlerfrostschutz
BOSCH Batterie
Diverse Lagerungen

Ventildeckeldichtung

Ölwanne
Verschluss, Öleinfüllstutzen
Luftfilter
Ölfilter
Öldruckschalter
Krümmer Dichtungen
Kraftstofffilter
Radaufhängung
Dämpfung ect.
FEBI Federbeinstützlager VA li+re inkl. Nadellager im Dombereich
Radaufhängung (Quasi Dreieckslenker)
Spurstangen VA
4x SACHS Stoßdämpfer inkl. StaubschutzOriginal
Original Federn gestrahlt, beschichtet
Alle Trag/Führungsgelenk & Stabilisatoren
2x ATE Bremsscheiben
2x Bremssättel
ATE Bremsbelagsatz (Klötze)
ATE Bremstrommel
ATE Bremsbackensatz
Alle Bremsschläuche
ATE Seilzug, Feststellbremse
ATE Bremsflüssigkeit
Endschalldämpfer
Anschlagpuffer Schalldämpfer
Montagesatz Schalldämpfer Fiat
Getriebelager
Original Ankerbleche Hinterachse Li+Re
Manufaktur /Nachbau Ankerbleche Vorderachse Li+Re (unbehandelt, wurden dann noch beschichtet)
Alle Radlager
Windschutzscheibe
Heckklappe (Gebraucht und überarbeitet)
2x Scheinwerfer
Radlauf hinten links
Hinterachse sandgestrahlt und beschichtet
Original - Diverse Feder & Aufnahmegummis Hinterachse
LiquiMoly Unterbodenschutz / Seilfett 8 Liter (4 Schichten, mehrmals Hohlräume mit Sonde)
Auch Innenhohlräume wurden mit Hohlraumschutz aus dem Oldtimerbereich ausgesprüht (mehrere Schichten Wachs)
Diverse Schutzlacke
Original Tankdeckel Rahmen (Innen + Aussen)
Fiat Zeichen Grill
Original Gewindering
Federn Bremssättel VA
Lautsprecher
Schloss Satz kompl. Inkl. Zündschloss
Innenausstattung komplet ausgebaut & gereinigt & div. Teile davon neu
Edelstahl Tankhalterung

Neuaufbau 5x Stahlfelgen, sandgestrahlt und neu grundiert + lackiert
5x Reifen
Spur eingestellt
Original Pedalgummi
Set Original Lehnenaritierung Set
li+re Original Steinschlagschutz Kotflügel hinten
li+re Original Einstiegleisten li+re
Original Vordere Türleisten li+re
Original Kennzeichenbeleuchtung beide
Original Radnarbenabdeckung 4x
Original Gummi Unterboden Schaltgestängen Schutz
Original Scheibenwaschdüse vorne
Original Scheibenwaschdüse hinten
Original Blinkerglasschrauben für vorne li+re
Original Radioantenne aussen
Original Außenspiegel (innenverstellbar) li+re
Abdeckung Innen für Aussenspiegel li+re
Getriebehalterung/Lagerung
Türschachtdichtungen 4stk.
Türgriffe
Fensterkurbel
Alle Dichtungen für Türen & Fenster
Sehr viele Kleinteile die oft mühsam besorgt werden mussten
Scheibenwischer inkl. Halter
Div. Schalter, inkl. Lenkstockschalter
Innenausstattung Leder Cappuccino
Dachhimmel Rau Leder schwarz

..und Vieles mehr, das man in Laufe der Zeit vergessen hat.
Fällt mir was ein, trage ich es nach.
Was nicht neu kam (weil man es nicht mehr bekam) wurde auf alle Fälle komplett zerlegt, gereinigt und aufgearbeitet (Viele Bilder).

Motor & Getriebe waren in einem Top Zustand und wurden nur tlw. zerlegt & aufgearbeitet.
Mit LiquiMoly Produkten gereinigt/gespühlt wie befüllt, inkl. Additive.
Einige Anbauteile an diesen, wurden selbstverständlich erneuert bzw. refresht.
Muss man sehen !

Unterboden wurde mit Seilfett (mehrere Schichten) konserviert, auch die Hohlräume mit der Sonde mehrmals ausgesprüht.

Ich könnte hier noch km lang weiter schreiben, jedoch wenn Jemand kundiger so einen Wagen sucht (ich denke es gibt derzeit keinen, der in besseren Zustand ist), der weiß auch ganz genau worauf er achten muss. (Sah am letzten Panda Treffen "angeblich" restaurierte....)

Dabei wird dieser auch sehen, was alles gemacht wurde, und der Wagen an sich günstig ist (wer selbst restauriert oder restaurieren hat lassen, kennt die Preise).

Wenn man bedenkt, dass der Panda 141 der adäquate Nachfolger des Fiat 500 (im restaurierten Zustand derzeit ab € 25.000.-) in der Oldtimerszene wurde, und sich Preise von div. unrestaurierten ansieht, ist dies schon heute eine gute Wertanlage.

Dies ist ein 2WD kein 4WD, also ein "echter" Fiat Panda zu 100% Italienisch.
Der 4WD ist unbestritten ein top Wagen, da Panda Karosserie auf Österr. Haflinger, aber dadurch eben kein 100% Italiener / Fiat Panda.
Wer also in schweres Gelände möchte, ist hier falsch, und muss sich einen 50% Italiener:50% Österreicher suchen *g*.
Ebenfalls gut restaurierte, liegen dann schon bei € 20.000.- bis € 25000.-.

Bei ernsthaften Interesse einfach melden.
Dies bitte aber in Deutsch wie in vollen Sätzen, mit dem gebotenen Respekt der normal wie üblich sein sollte, danke.

Bitte sehen Sie aber von Anfragen, wie: "Wo bekommt man die Teile, oder haben Sie Teile, wie kennen Sie einen.... ect." ab.
Es gibt auch keine Ratenzahlung, & ich nehme weder Teppiche noch Schwiegermütter in Zahlung.

Trotz der sehr aufwendigen wie langwierigen & Zeitaufwendigen Restaurierung, wird keine Garantie/Gewährleistung ect., auch nicht die von der EU Vorgeschriebenen übernommen bzw. angeboten!

Bei einem Wertgutachten kann ich gerne behilflich sein.

Probefahrt € 150.- / max. 20 Min. in meinem Beisein (wird bei Kauf natürlich vom Kaufpreis abgezogen!)

Wer eine Lieferung im geschlossenen Anhänger benötigt (z.B. weil dieser als Geschenk gedacht ist), dem kann auch geholfen werden.

INFO an Personen, die selbst restaurieren möchten !!!
Da viele Anfragen rein kommen bzgl. "können Sie meinen Wagen restaurieren"; Ich bin kein Restaurator, ich hatte nur Kontakte zu diesen, und mache aus beruflichen Gründen auch viel selbst.
Wenn jemand evt. daran denkt, dies selbst zu tun (weil man ja leider oft, keine Qualität mehr bekommt), dann sehen Sie bitte in **meine Anderen Artikel**, **hier verkaufe ich ein Paket** bestehend aus Sandstrahlanlage, Kunststoffbeschichtungsanlage ect. !
Hier haben Sie ein fertiges neuwertiges Paket, mit den Sie sehr viel selbst machen können.

Solange die Anzeige zu sehen ist, solange ist der Artikel auch zu haben!

BITTE auch keine Belehrungen wie Meinungen von Unkundigen, die ein Mitteilungsbedürfnis verspüren, diese werden sofort blockiert.
Sollten Sie sich widererwarten doch dazu entschließen, einen unkundigen und unwissenden Kommentar abzugeben, tun sie sich keinen Zwang an, wechseln sie bitte aber vorher die Website (bei irgend einem Sozialen Netzwerk sind Sie sicher gemeldet) & tun Sie dies bitte an dieser Stelle, oder suchen Sie einen Facharzt auf.

Wenn Sie der Meinung sind, Sie können mir eine Restaurierung günstiger anbieten, dann bitte melden Sie sich, denn ich habe hier noch 2 Stück stehen, die komplett zu restaurieren wären!

Da ich Privat bin, haben Sie bitte Verständnis dafür, dass ich die vom Gesetzgeber her vorgeschriebene zweijährige Gewährungsfrist nicht anbieten kann ! Mit dem Kauf verzichten Sie auf Garantie/Gewährleistungsanspruch (auch EU Gesetz) und Rückgabe. Keine Haftung für unversicherten Versand.

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Fiat Panda** finden Sie unter: https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Fiat-Panda_54486

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.

Weitere Angebote finden Sie unter: https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/

Weitere Details zum Fiat Panda

Allgemeine Angaben

Standort:
2491 Neufeld an der Leitha Österreich
Marke:
Fiat
Fahrzeugtyp/Modell:
Panda

Fahrzeugdaten

Karosserieform:
Sonstiges
Baujahr:
1991
Laufleistung:
5 km / 3 mi

Eigenschaften

Kraftstoffart:
Benziner
Außenfarbe:
Blau
Metallic-Farbe:
Nein
Innenfarbe:
Andere
Hubraum:
999 ccm
Leistung:
45 PS / 33 kW
TÜV/HU:
10.2023
Getriebe:
Schaltgetriebe
Weitere Merkmale:
restauriert

Wertgutachten

Wertgutachten:
Nein

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-0
FAX: +49 (0) 6131/992-100

Email : info@vfmz.de
Internet: https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/