BMW 325 i E30 VFL Cabrio Original Schalter Deutsches Fzg. 4.Hd. Historie Scheckheft unfallfrei "Matching Numbers" Detail VIDEO bei YouTube

Vorschaubild	Preisinformationen
Image not found or type unknown	Preis € 30.000,- Privatverkauf

Beschreibung

HIGHLIGHTS:
- Original ab Werk! Kein Tuning, Umbau, gebördelte Kanten, kein HiFi-System-Kabelsalat - unverbastelt!
- zu 99,9% ROSTFREI! Ein minimales Bläschen am Kotflügel, seit 18 Jahren unverändert.
Der E30 parkt auf einem Teppich in beheizter/gelüfteter Garage. Somit zieht keine Feuchtigkeit vom Boden in Karosserie.
- Von Beginn an nur als Sommerfahrzeug genutzt.
Der E30 sah nie Regen- oder Salz! Alter Brief mit An- u. Abmeldungen, zur
Doku, vorhanden. Saisonkennzeichen gab’s erst ab 1997!
- „Matching Numbers“ lt. Vorbesitzer
- Original 325i, kein Umbau.
- Unfallfrei lt. Vorbesitzer- auch bei mir!
- Deutsches Kfz. Deutsche EZ. und deutsche Vorbesitzer.
- Nach Kontakt zum Erstbesitzer, habe ich Bilder aus 1987.
Diese dienen der Historie und Dokumentation.
- Gerade mal vier (4) Besitzer in fast 38 Jahren!
1. Hand geb. 1964, 2. Hand geb. 1961, 3. Hand geb. 1977 und ich aus 1985.
- Zum Scheckheft ist ein Ordner mit Rechnungen, Papieren, TÜV usw. vorhanden.

EIN VIDEO ZU DEM E30 GIBT'S AUF YOUTUBE!
https://www.youtube.com/watch?v=pbDToQjmpXQ

GESCHICHTE ZU DIESEM E30:

Mein Original 325i Cabrio (ohne Kat ab Werk) ist Baujahr 86 mit Erstzulassung 87.
In meinem Besitz seit über 10 Jahren und knapp 1.000 Km. p.a.
Es ist mein zuverlässigstes Auto und ich besaß bisher über 30 Fahrzeuge.
Ein ehrliches- und sauberes Fahrzeug ohne Aufbereitung für den Verkauf.
In 16 bin ich im offiziellen E21/E30 Club Mitglied. Diesen Club empfehle ich uneingeschränkt.
Der Vorbesitzer ist langjähriger BMW-Mitarbeiter u. Sammler (BMWs/Porsche).
Zu den größeren Invests, regelmäßigen Service sowie Instandhaltung:
In 06 wurde der Motor überholt. Das Verdeck kam 07 neu in Schwarz (Orig. Perlbeige). Die Lederausstattung kam aufgrund offener Nähte neu. Die Lackierung, im Originalfarbton, kam lt. Vorbesitzer aufgrund Altersgründen/Optik neu. Diese Erneuerungen kamen in 05 bis 06. Zudem erhielt der Lack zusätzl. Klarlackschichten. Kostenintensiver- aber qualitativer. In 15 gr. Service, Bremsfl., Zahnr., Hardy-Scheibe, Gelenke usw. bei BMW. In 16 neue Felgendeckel. In 17 gr. Service, Bremsschläuche u. Bremsfl., VDD. etc.
In 17 wurden die originalen 15 Zoll Kreuzspeichen gepulvert, da mich bei Handwäsche der Lackunterschied zw. Felgendeckel u. Alufelge störte. In 17 wurde ein komplettes Original M Technik Fahrwerk bei BMW verbaut. 18 neue Frontscheibe mit Graukeil + Chrom-Keder Orig. BMW über Club, da nicht mehr erhältlich.
In 20 neue Varta-Batterie, Koppelstangen, Querlenker usw.

ZUSTAND:
Kein durchrestaurierter Oldtimer für Show-Zwecke!
Mit Oldtimer Kennzeichen in 17, erhielt das Cabrio Note 2 im Gutachten.
Die Kunststoff-Scheibe im Verdeck hat einen Riss. Da ich NUR offen fahre, stört es nicht.
Am Kotflügel vo. links ist ein Steinschlag/Kratzer (klein) und ein minimales Bläschen von ca. 1 mm. An der Heckklappe ist ein Kratzer (klein). Eine kleine Beule unterhalb der Beifahrertüre.
Mit SmartRepair machbar, Wer mag. Diese „Zeichen der Zeit“ sind schon vom Vorbesitzer.
In bald 38 Jahren, darf das Cabrio ein wenig seiner Geschichte erzählen.
Die Patina ist passend. Aufgrund der Schönheitsfehler ist der Preis vor Ort verhandelbar.
Wer sich reinsetzt, reist in die 80er. Passend dazu habe ich eine Kassette mit AUX-Kabel für die 80er Playlist – was die Zeitreise abrundet.
Unverschämte Angebote wie „Für 29k € hole ich den sofort ab“ o.ä. bitte ich zu unterlassen.
Wer einen perfekten Oldtimer sucht, muss 10k – 15k € mehr ausgeben!

AUSSTATTUNG:
- Kassetten-Radio
- Windschott
- Benzinkanister (Reserveradmulde)
- Ersatzrad
- M-Sportsitze
- M-Lenkrad
- M-Schaltknauf
- M-Fahrwerk (mit Rechnung und ca. 7k Km.)
- Kassettenfächer
- Servo
- ABS
- Checkleuchten
- elektr. Antenne (abgeschaltet/funktioniert)
- elektr. Fensterheber
-elektr. Außenspiegel
- Nebelscheinwerfer
- Entfall Modelschriftzug

- Auspuff-Chromblenden (seit Erstbesitz)
- Feuerlöscher
- 15“ Zoll Original BMW / BBS Kreuzspeichen
- Graukeil Frontscheibe
- Nachrüstung G-Kat (Rückrüstung mögl.)
- Wegfahrsperre
- uvm.

VERKAUFSGRUND:
Ich trenne mich, weil der Wagen zu wenig bewegt wird.
Saison 23 und 24 ergab ca. 700 Km., mehr nicht!
Bei letztem Service in 23 bei BMW, sagte der Meister, dass der Motor
schwitzt und bewegt werden soll.
Mein Alltag mit Job, Haus, drei Kindern etc. pp… gibt es nicht her!
Gerne darf der E30, zu Ihren Kosten, auf einer Bühne besichtigt werden.
Ich weiß, ich werde den Verkauf bereuen, dennoch sollten wir uns trennen, bevor es zu Standschäden o.ä. kommen kann.

WICHTIG:
- Privatverkauf. Keine Gewährleistung, keine Rücknahme, keine Nachverhandlung.
- Keine Haftung für Inseratsfehler, Irrtümer und-/oder Schreibfehler.
- Besichtigung und Probefahrt nach Rücksprache möglich bei gutem Wetter
- Abgabe ausschließlich abgemeldet.
- Bezahlung per Überweisung.
- Zwischenverkauf vorbehalten. Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen.
- Ich schließe jede Haftung für Sachmängel aus. Die Haftung auf Schadenersatz wegen Körperverletzungen sowie grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz bleiben unberührt.

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **BMW 325 i E30 VFL Cabrio Original Schalter Deutsches Fzg. 4.Hd. Historie Scheckheft unfallfrei "Matching Numbers" Detail VIDEO bei YouTube** finden Sie unter:
https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/BMW-325-i-E30-VFL-Cabrio-Original-Schalter-Deutsches-Fzg--4-Hd--Historie-Scheckheft-unfallfrei-Matching-Numbers-Detail-VIDEO-bei-YouTube_72847

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.

Weitere Angebote finden Sie unter: https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/

Weitere Details zum BMW 325 i E30 VFL Cabrio Original Schalter Deutsches Fzg. 4.Hd. Historie Scheckheft unfallfrei "Matching Numbers" Detail VIDEO bei YouTube

Allgemeine Angaben

Standort:
46499 Hamminkeln Deutschland
Marke:
BMW
Fahrzeugtyp/Modell:
325 i

Fahrzeugdaten

Karosserieform:
Cabrio
Baujahr:
1986
Laufleistung:
182.280 km / 113.264 mi

Eigenschaften

Kraftstoffart:
Benziner
Außenfarbe:
Rot
Metallic-Farbe:
Ja
Innenfarbe:
Beige
Hubraum:
2.476 ccm
Leistung:
171 PS / 126 kW
TÜV/HU:
04.2025
Vorbesitzer:
3 (4. Hand)
Getriebe:
Schaltgetriebe
Weitere Merkmale:
fahrbereit
H-Kennzeichen
Historie dokumentiert
restauriert
scheckheftgepflegt
unfallfrei
zugelassen
Extras:

ABS
elektrische Fensterheber
Lederausstattung
Servolenkung

Wertgutachten

Wertgutachten:
Ja
Zustand laut Wertgutachten:
2
Wertgutachten Zusatz:
TÜV Rheinland

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-0
FAX: +49 (0) 6131/992-100

Email : info@vfmz.de
Internet: https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/